www.metropolejornal.com.br
Metrópole JORNAL
Ano 25 | Nº 5975 | 22 a 24 de Junho de 2024
Diário de Circulação Nacional - R$ 2,50

Governo apresenta avanços nas políticas para mulheres em caravana em Foz do Iguaçu

Uma das principais evoluções destacadas pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior foi o aumento do orçamento do Fundo Estadual da Mulher, que se tornou referência para outros estados. Foto: Gabriel Rosa/AEN

O governador Carlos Massa Ratinho Junior participou nesta sexta-feira (21) da abertura da última etapa da segunda temporada da Caravana Paraná Unido Pelas Mulheres, que reuniu, em Foz do Iguaçu, centenas de gestores e, principalmente, gestoras públicas municipais desta área. A iniciativa é organizada pela Secretaria da Mulher, Igualdade Racial e Pessoa Idosa (Semipi) e tem como objetivo fortalecer o papel feminino na sociedade, com orientações a gestores municipais que atuam nas políticas para mulheres.
A edição deste ano teve como tema o "Fortalecimento da Rede de Proteção e Enfrentamento às Violências contra as Mulheres". Devido ao calendário eleitoral, a caravana de 2024 aconteceu em versão reduzida, se concentrando em quatro eventos macrorregionais ao longo do primeiro semestre: Goioerê, no Centro-Oeste; Paranavaí, no Noroeste; Ivaiporã, no Vale do Ivaí; e Foz do Iguaçu, no Oeste, que também englobou os municípios da região de Cornélio Procópio.
"Estamos fechando um ciclo de encontros que aconteceram em várias regiões do Paraná para ouvir aquilo que as gestoras municipais consideram necessário para o atendimento da população feminina e também prestar contas daquilo que o Estado tem feito nesta área", disse o governador.
"Há um foco muito grande do Estado na segurança, mas também temos buscado apoiar os municípios no acompanhamento das mães durante a primeira infância e no aumento das oportunidades de crescimento profissional das mulheres no mercado de trabalho, para que elas tenham independência financeira e mais autonomia sobre as suas vidas", acrescentou Ratinho Junior.
Um dos principais avanços destacados pelo governador foi o aumento do orçamento destinado ao setor. Em 2023, o Governo do Paraná criou o Fundo Estadual da Mulher, que se tornou referência para outros estados com o repasse de R$ 6 milhões aos municípios.

Página 3

Inauguração de praça na Colônia Castelhanos celebra legado de solidariedade e cultura

Pensando em um espaço público para proporcionar momentos de lazer para a comunidade da Colônia Castelhanos, a Prefeitura de São José dos Pinhais, por meio da Secretaria de Meio Ambiente (Semma), inaugurou nesta sexta-feira (21), a Praça Ingo Marcelo Grassmann. Fruto de uma parceria entre os familiares de Ingo Grassmann e a administração pública, o local promete ser um ponto de encontro dos moradores da região. A praça é resultado de um contrato de comodato, onde a família cedeu o terreno para que fosse construído um local dedicado ao convívio e à recreação.

A prefeita Nina Singer enfatizou a importância da nova praça como um símbolo de reconhecimento e gratidão a Ingo Grassmann e sua família. "Esse local é uma homenagem ao legado de solidariedade e compromisso comunitário deixado por Ingo. Este é um exemplo de como a parceria entre a Prefeitura e os cidadãos pode transformar e enriquecer nossa cidade", disse.

Reta final do Fala Curitiba começa nesta segunda-feira; moradores estão organizados

Está chegando a hora de os moradores da cidade decidirem quais são as 100 obras e serviços que eles mais querem ver implantados pela Prefeitura em 2025. Começa na próxima segunda-feira (24/6) a fase das reuniões regionais do Fala Curitiba – a consulta pública que, desde março, ouve a população sobre as prioridades mais desejadas para os bairros. Serão duas reuniões por noite até sexta-feira (28/6), sempre a partir das 19h, para facilitar a participação de quem trabalha ou estuda durante o dia. Nesse período, a comunidade dos bairros de cada Regional elegerá as 10 intervenções que julgar mais importantes. As mais votadas farão parte da LOA (Lei Orçamentária Anual).

Paraná Clube conquista a 3ª Copa Pinhais de Vôlei

A equipe do Paraná Clube venceu a 3ª edição da Copa Pinhais de Vôlei Feminino. As meninas do Tricolor conquistaram o torneio ao vencer, na grande final, o time Movimenta Vôlei, por 2 sets a 0. Um dos destaques da decisão, a ponteira Jéssica Petranski comenta o que levou o Paraná Clube ao título: "Eu acho que foi primeiramente muito importante porque nós estávamos em um número bem reduzido dentro da equipe e eu estou extremamente feliz porque nós jogamos com muita paciência. A qualidade do jogo fez com que a gente virasse campeãs", ressalta. Participaram da premiação da 3ª Copa Pinhais de Vôlei, o secretário de Cultura e Esporte, Bruno Sitima; e o diretor do Departamento de Esportes, Netão.

Voos diretos

O Paraná conquistou em 2024 o dobro de opções de rotas para destinos internacionais com partidas e chegadas no Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais, na Grande Curitiba. O terminal já possuía voos diretos partindo de Curitiba para Montevidéu (Uruguai) e Buenos Aires (Argentina).

Página 2

Editais página 3

Metrópole Saúde

Foto: Arquivo Pessoal

Terapia com cavalos da PMPR

colabora na qualidade de vida de pessoas com deficiência

Com uma abordagem interdisciplinar entre as áreas de saúde, educação e equitação, equoterapia pode melhorar o equilíbrio, a coordenação motora, a confiança e a interação social, proporcionando exercícios únicos e eficazes para o tratamento de diferentes condições

A equoterapia é uma prática com cavalos oferecida gratuitamente há mais de 30 anos pela Polícia Militar do Paraná (PMPR), que ajuda física e psicologicamente no tratamento de diversas síndromes e deficiências.

Com uma abordagem interdisciplinar entre as áreas de saúde, educação e equitação, de acordo com os profissionais da equipe da PMPR, a terapia com equinos pode melhorar o equilíbrio, a coordenação motora, a confiança e a interação social, proporcionando exercícios únicos e eficazes para o tratamento de diferentes condições.

Para o secretário da Segurança Pública, Hudson Leôncio Teixeira, o trabalho do Regimento de Polícia Montada (RPMon) tem grande papel na sociedade, entregando gratuitamente um serviço de excelência. "Nossos profissionais são militares com formação específica que atuam com muita dedicação com os pacientes. A equoterapia apresenta grandes resultados e é um dos vários serviços que a Polícia Militar do Paraná oferece para a comunidade", disse.

O comandante do Regimento de Polícia Montada, tenente-coronel Juliano Caciatori, também enfatiza a função social do projeto, que contempla pessoas carentes e aproxima a polícia da população. "Para nós é uma satisfação imensa poder ajudar tantas pessoas a ter uma vida melhor, principalmente aquelas de baixa renda, que por vezes encontram na equoterapia uma única possibilidade de tratamento", destacou.

Um dos beneficiados pelo projeto da Polícia Militar do Paraná é Lucas Barreto (22), que tem paralisia cerebral e começou na equoterapia ainda criança, em 2013. Hoje, 11 anos depois, é bicampeão nacional no paradestramento (prova em que o atleta precisa efetuar determinados movimentos com o cavalo com harmonia e equilíbrio) e ganhou sete vezes internacionalmente na categoria.

Lucas começou a terapia com cavalos para ajudar na sua reabilitação motora, considerando a dificuldade nos movimentos e falta de força e controle no tronco. Já no segundo ano do tratamento, foi classificado para o paraenduro, categoria hípica que tem objetivo de testar a capacidade de resistência do cavalo junto à habilidade do atleta. Em 2017, competiu internacionalmente, em Portugal, representando a primeira equipe brasileira na modalidade. E, há dois anos, iniciou nas provas de paradestramento.

"Sinto muito orgulho em representar o centro de equoterapia do Regimento de Polícia Montada Coronel Dulcídio", ressalta o paratleta, que também conta que a sua qualidade de vida mudou por conta da equoterapia, trazendo conquistas, confiança e autoestima.

Após acompanhar o filho nas sessões, a mãe de Lucas, Maró Barreto, tornou-se presidente da Associação Terapêutica Paradesportiva Equocavalaria (ATPE), criada pelo Batalhão da Polícia Militar Montada. A ATPE é uma organização sem fins lucrativos que por meio de doações colabora com compra de equipamentos para as sessões, cursos para os equitadores e compra de equinos para a realização da terapia, por exemplo. "Nosso objetivo é que todos que venham fazer a equoterapia tenham o mesmo desenvolvimento que o Lucas, que ama estar aqui", pontua.

INDEPENDÊNCIA

A coordenadora da equoterapia do RPMon, capitã Gisele Lopes, ressalta que o principal fator trabalhado durante as sessões é a independência. "O nosso objetivo é tentar tornar essas pessoas o mais independentes possíveis, buscando dar autonomia para elas através do tratamento. Quanto mais autônomas elas forem, maior a qualidade de vida para elas e para a família", diz.

Embora a terapia seja aliada de diferentes casos, a maioria do público atendido pela Polícia Militar montada faz parte do espectro autista, com 43%. Seguido por 16% com paralisia cerebral, 5% com síndrome de down e os outros 36% de casos com diagnósticos isolados.

Israel França Machado tem 17 anos e participa do projeto há cinco por conta do espectro autista e do transtorno do déficit de atenção com hiperatividade (TDAH). Sua mãe, Sandra França, conta que na época o menino estava iniciando a conversação e a equoterapia foi de extrema importância nesse processo. Incentivando a interação social e melhora na atenção, também contribuiu para sua alfabetização, que se deu aos 14 anos. "O progresso na desenvoltura, autonomia e autoestima do Israel foi muito notório com o passar dos anos na equoterapia", comenta Sandra.

Segundo a educadora física do Regimento, Taís Viegas, o garoto melhorou a autoconfiança e a coordenação motora fina, que consiste em fazer movimentos intencionais com os músculos menores. "Hoje, o Israel está mais comunicativo. Fala sobre vários assuntos e consegue conduzir o cavalo sem auxílio, pois melhorou a coordenação motora e a tomada de decisões durante a sessão de equitação terapêutica. Ele enfrenta os desafios impostos com mais confiança", diz Viegas.

REGIMENTO

O Regimento de Polícia Montada Coronel Dulcídio já atendeu mais de 5 mil pessoas desde a sua criação, em 1991. Segundo as terapeutas do programa, o tratamento tem duração média de dois anos, mas pode variar de acordo com o caso, e contempla pacientes a partir de três anos, sem idade máxima. Atualmente, o Regimento assiste 150 pessoas com relatórios mensais para acompanhar as necessidades e evoluções de cada paciente.

O trabalho é todo feito por uma equipe composta por dez policiais militares, sendo três fisioterapeutas, uma educadora física, quatro equitadores e dois administradores. Além disso, a PMPR tem convênio com a universidade Unibrasil, que atua no projeto com uma fisioterapeuta, um equitador e dois estagiários de fisioterapia.

As sessões acontecem no Regimento de Polícia Montada Coronel Dulcídio, no bairro Tarumã, em Curitiba. Os interessados devem fazer cadastro pelo número de Whatsapp (41) 3315-2771.

Voos diretos

O Paraná conquistou em 2024 o dobro de opções de rotas para destinos internacionais com partidas e chegadas no Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais, na Grande Curitiba. O terminal já possuía voos diretos partindo de Curitiba para Montevidéu (Uruguai) pela Azul, Buenos Aires (Argentina) pela Aerolíneas Argentinas e pela Gol, além de Santiago (Chile) pela Latam.

Importação

Os primeiros cinco meses deste ano registraram um aumento de movimentação de cargas para importação nos portos paranaenses. Houve um crescimento de 14% em relação a 2023, passando de 9.074.119 toneladas para 10.335.801 toneladas movimentadas de janeiro a maio de 2024.

Orçamento

Os vereadores de Curitiba votam na semana que vem e LDO para 2025. O projeto enviado pelo prefeito Rafael Greca (PSD) prevê um orçamento de R$ 14,29 bilhões – aumento de 10% em relação ao deste ano. As principais despesas serão com a previdência (21,58%), saúde (21,45%), educação (18,59%), urbanismo (10,06%) e administração (6,82%). A prefeitura espera arrecadação própria de R$ 7,98 bilhões (58,5% do total), os valores reservados para investimentos (R$ 1,024 bilhão), aportes ao regime próprio de previdência social (R$ 913 milhões) e a reserva de contingência (R$ 375 milhões).

Orçamento II

A LDO de Foz do Iguaçu deve ser votada em julho e prevê R$ 2,1 bilhões de orçamento para o ano que vem. As maiores despesas estarão com a saúde (R$ 508 milhões, um acréscimo de 6,78% em relação a esse ano. E educação (R$ 417,7 milhões), 13,33% a mais que em 2024. Também terão aumento nas despesas os setores como segurança pública, assistência social, esporte e lazer, obras e meio-ambiente

Caravana

O governador Ratinho Junior e a secretária Leandre Dal Ponte participaram em Foz do Iguaçu do encerramento da Caravana Paraná Unido pelas Mulheres. O programa da Secretaria da Mulher, Igualdade Racial e Pessoa Idosa debate como melhorar a rede de atendimento às mulheres no Paraná.

Marqueteiro

A deputada Maria Victória (PP), pré-candidata a prefeita de Curitiba, contratou o marqueteiro argentino Pablo Nobel, com experiências em campanhas do PT, PSDB, do governo de São Paulo e recentemente participou da campanha de Javier Milei na Argentina. Ainda contribuiu na comunicação de Antonio Anastasia (PSD), em Minas Gerais. Nobel será o estrategista da campanha da progressista.

Suspenso

Após o voto do ministro Dias Toffoli, o STF suspendeu o julgamento que descriminaliza o porte de maconha e o retoma na terça-feira (25). Os próximos votos serão proferidos pelos ministros Luiz Fux e Cármen Lúcia. Os demais votos foram proferidos ao longo do julgamento, que começou em 2015.O placar está 5 a 3 a favor da descriminalização.

Vacilão

Jesus, Maria, José. O pastor bolsonarista André Valadão publicou nas redes sociais um vídeo em que incentiva os fiéis a não mandarem os filhos para a faculdade. Segundo ele, as escolas de ensino superior podem "acabar com a vida" dos estudantes. "Não manda o seu filho para a faculdade. Vai vender picolé na garagem. 'Ah, mas eu não criei meu filho para isso'. Você criou para quê? Para ele ir para o inferno? Criou sua filha para virar uma vagabunda, rodada, ou para ser uma mulher santa, digna, de família e cheia de Deus?", pregou.

Hospital Municipal

A Unila formalizou no Ministério da Educação o interesse na constituição de um hospital universitário a partir da federalização do Hospital Municipal Padre Germano Lauck. Além de medicina, outros cursos também poderão oferecer atividades de ensino, pesquisa e extensão junto ao hospital como os de saúde coletiva, biotecnologia e serviço social. O processo de federalização deve se estender por dois anos, em razão de questões jurídicas como a regularização de parte do terreno, hoje de propriedade do INSS, e a doação formal do hospital à universidade.

Restaurante Popular

O prefeito Leonaldo Paranhos (Podemos) entregou no bairro Floresta o quarto Restaurante Popular de Cascavel. A unidade pode servir 400 refeições diárias a partir de R$ 1 por prato. Paranhos disse que estender os restaurantes para os bairros é um passo importante para garantir segurança alimentar de famílias de baixa renda. "Já determinamos à Secretaria de Assistência Social novos estudos para ver se ainda precisamos de mais unidades", afirmou. A região norte de Cascavel tem mais de 86 mil habitantes e se o estudo mostrar a necessidade, a prefeitura deve construir mais um restaurante.

Otimização

É chamada de otimização contratual e o Ministério de Transportes espera fazê-la em três trechos de rodovias federais – BRs 116, 376 e 101, que passam pelo Paraná e seguem para São Paulo e Santa Catarina. Estão previstas novas obras como terceiras faixas, retornos em desnível, passarelas, áreas de escape, duplicações, vias marginais e melhorias e implantação de trevos. O investimento total é estimado em R$ 21,3 com prazo de entrega entre 2024 e 2037. Neste período, conforme os estudos, serão criados 67 mil empregos, entre diretos, indiretos e via efeito de renda.

Coluna publicada simultaneamente em 20 jornais e portais associados. Saiba mais em www.adipr.com.br.

www.metropolejornal.com.br
Metrópole JORNAL

CURITIBA / PR - EDITAL CENTER LTDA

CNPJ nº 04.150.383/0001-35

Diretor Comercial: Maurício Mosson

Avenida Candido de Abreu, nº 660 - Conj 201 Edifício Palladion
Centro Cívico - CEP 80530-000 - Curitiba/PR - **Fones: (41) 3024-6766**

Email: cial@ctbametropole.com.br

São José dos Pinhais / PR - Fones: 41 98868-2569 WhatsApp
Email: adm.metropole@hotmail.com

Contato Redação:
e-mail: lustosa18@gmail.com

Filiado: Sindicato das Empresas de Jornais e Revistas do Estado do Paraná

Filiado a ADIPR – Associação dos Jornais e Portais do Paraná
Representante em Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília: Merconet ADIPR
Ricardo Takiguti (41) 98405-2344

As matérias opinativas que venham assinadas, não expressam necessariamente a opinião do jornal

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS - PR
SECRETARIA MUNICIPAL DE
RECURSOS MATERIAIS E LICITAÇÕES
AVISO DE LICITAÇÃO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 42/2024 – SERMALI.

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS para aquisição de material de consumo e instrumental odontológico, destinado a atender a demanda das Unidades Básicas de Saúde e do Centro de Especialidades Odontológicas (CEO) do município de São José dos Pinhais.
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 15 de julho de 2024 às 09h00min.
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES: O edital completo poderá ser conferido através do endereço eletrônico http://www.comprasnet.gov.br/consultalicitacoes/ConsLicitacao_Filtro.asp, informando o código do Município - **UASG 987885**. Outras informações poderão ser obtidas na Divisão de Licitação da Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais, sito na Rua Passos Oliveira nº 1101 – Centro, no horário compreendido das 08h00min às 12h00min e das 13h00min às 17h00min, ou pelos telefones (41) 3299-5930 e/ou 3381-6670.

São José dos Pinhais, 20 de junho de 2024.
RAFAEL RUEDA MUHLMANN
Secretário Municipal de Recursos Materiais e Licitações

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS - PR
SECRETARIA MUNICIPAL DE
RECURSOS MATERIAIS E LICITAÇÕES
COMUNICADO DE NOVA DATA
PREGÃO ELETRÔNICO nº 33/2024 – SERMALI

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS para aquisição de material médico hospitalar, equipamentos - destinado a atender a demanda das Unidades Básicas de Saúde, Departamento de Urgência e Emergência e Hospital e Maternidade Municipal de São José dos Pinhais.
O MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS vem através da SECRETARIA MUNICIPAL DE RECURSOS MATERIAIS E LICITAÇÕES, comunicar que a **data de abertura do Pregão Eletrônico nº 33/2024 – SERMALI** prevista para o dia 25/06/2024, fica **PRORROGADA** para o **dia 23 de julho de 2024**, sendo a **abertura das propostas às 09h00min**. O Edital com alterações encontra-se à disposição dos interessados através do endereço eletrônico http://www.comprasnet.gov.br/consultalicitacoes/ConsLicitacao_Filtro.asp. Outras informações poderão ser obtidas na Divisão de Licitação da Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais, sita a Rua Passos de Oliveira n.º 1101 – Centro, no horário compreendido das 08h00min às 12h00min e das 13h00min às 17h00min, ou pelos telefones (41) 3381-6839 e/ou 3381-6670.

São José dos Pinhais, 21 de junho de 2024.
Rafael Rueda Muhlmann
Secretário Municipal de Recursos Materiais e Licitações

A Companhia de Saneamento do Paraná - SANEPAR torna público que requereu ao IAT Autorização Florestal do seguinte empreendimento – Atividade: SES - CIC Xisto - Substação de Energia Elétrica; Endereço: Rua Paulina Kavinski Pontarolla, S/N; Município: Curitiba/PR.

PARANAFILLER – CALCÁRIO AGRÍCOLA LTDA. EPP.
CNPJ/MF n.º 78.373.305/0001-36
NIRE: 41200555654
CONVOCAÇÃO PARA ASSEMBLEIA DE SÓCIOS

Ficam convocados os senhores sócios da **PARANAFILLER – CALCÁRIO AGRÍCOLA LTDA. EPP.** a se reunirem em Assembleia de Sócios na sede da Sociedade situada em Almirante Tamandaré/PR, na Rua Frei Beda de Gavello, 869, Tranqueira, CEP 83514-250, às 09:00 horas do dia 01 de julho de 2024, em primeira convocação e, às 09:30, do mesmo dia, em segunda convocação, a fim de deliberarem sobre a seguinte **ORDEM DO DIA**: **(a)** Apreciação das contas dos administradores, exame, discussão e votação das Demonstrações Financeiras referentes ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2023; **(b)** Fixação da remuneração do administrador.
Encontram-se à disposição dos senhores sócios, na sede da Sociedade, os documentos conforme artigo 1.078 do Código Civil.

Curitiba, 24 de junho de 2024.

Victor Aurelio Tosin - ADMINISTRADOR

SÚMULA DE REQUERIMENTO DE LICENÇA DE OPERAÇÃO
AUTO POSTO BSV VI LTDA., CNPJ 51.668.412/0001-35, torna público que irá requerer à Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Curitiba, a Licença de Operação para o Comércio Varejista de Combustíveis e lubrificantes, e serviços de troca de óleo, instalada à R. DELEGADO LEOPOLDO BELCZAK, 843 CAPÃO DA IMBUIA - Curitiba-PR.

SÚMULA DE RECEBIMENTO DE LICENÇA DE INSTALAÇÃO
AUTO POSTO BSV VI LTDA., CNPJ 51.668.412/0001-35, torna público que recebeu da Secretaria Municipal do Meio Ambiente de Curitiba, a Licença de Instalação para o Comércio Varejista de Combustíveis e lubrificantes, e serviços de troca de óleo, (Licença de Instalação - LI - 23000124 com validade 31/12/2024), a ser implantada à R. DELEGADO LEOPOLDO BELCZAK,843 CAPÃO DA IMBUIA - Curitiba-PR.

BALANÇOS
ATAS - EDITAIS
TEMOS O MELHOR PREÇO!

República Federativa do Brasil

COMARCA DE
São José dos Pinhais
Estado do Paraná

REGISTRO DE IMÓVEIS - 2º OFÍCIO
Serventuária: MARIA LEONOR FERRAZ DALLA RIVA

E D I T A L

MARIA LEONOR FERRAZ DALLA RIVA, Oficial do Segundo Serviço Registral desta Comarca de São José dos Pinhais, Estado do Paraná...

FAZ SABER a todos os que virem ou dele conhecimento tiverem, que por requerimento e documentos hábeis, vem **INTIMAR** a Sra. **CAROLINA OLIVEIRA DA SILVA ALCINE**, inscrita no CPF/MF nº 093.932.999-94, residente Rua Francisco Dal'Nebro, nº 3057, Ap. 101 Bl. 51, Santo Antônio, São José dos Pinhais-PR, a comparecer no Cartório de Registro de Imóveis, sito à Rua XV de Novembro nº 930, Centro, nesta Cidade, no prazo de **15 (quinze) dias**, no horário das 8h30min às 11h00min, e das 13h00min às 17h00min, de segunda a sexta-feira, podendo, no entanto, V. Senhoria comparecer diretamente à **CAIXA ECONÔMICA FEDERAL - CEF**, para saldar os débitos devidos, referente ao contrato de Compra e Venda com Alienação Fiduciária do imóvel descrito na Matrícula nº 76.846, conforme estabelece o Artigo 26 da Lei 9.514/97.

São José dos Pinhais, 20 de junho de 2024.

MARIA LEONOR FERRAZ DALLA RIVA
Oficial do Segundo Serviço Registral
São José dos Pinhais-PR
REGISTRO DE IMÓVEIS - 2º OFÍCIO
Maria Leonor Ferraz Dalla Riva
Oficial
Pedro José Dalla Riva
Aristeu Camargo Martins
Aristeu Sergio Camargo Martins
Escreventes
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS - PR

Normas e Condições de Venda em Leilão - 25/Junho/2024

Claudio Cesar Kuss, Leiloeiro Oficial, devidamente autorizado, realizará Leilão Público na Rua João Lunardelli, 2095 - Curitiba/PR. A visitação estará aberta conforme anunciado. 1. A procedência e evicção de direitos dos veículos e bens deste leilão são de inteira e exclusiva responsabilidade dos comitentes vendedores, que são os proprietários dos bens ora vendidos, que não se enquadram na condição de fornecedores, intermediários ou comerciantes, sendo o leiloeiro mandatário dos comitentes vendedores. 2. Os veículos e os bens ficarão à disposição dos interessados para serem examinados e vistoriados no dia anunciado para visitação e serão vendidos no estado em que se encontram, a quem oferecer o maior lance, acrescido da comissão do leiloeiro de 5%, ICMS, despesas administrativas e de logística e outras que constem na descrição do lote, respeitando-se a avaliação de cada um, bem como a possibilidade de aproveitamento dos bens objetos desta licitação. 2.1. As vendas em leilão são irrevogáveis e irretratáveis e, após a arrematação, não é possível reclamar ou desistir dos lances ofertados, nem recusar o bem comprado, pleitear a redução de seu preço ou alegar o desconhecimento das características e condições dos bens e do leilão. 2.2. Fica reservado aos comitentes vendedores o direito de não liberar os bens por preço inferior ao de sua avaliação. 2.3. O leiloeiro poderá reunir ou separar lotes a seu exclusivo critério. 2.4. Estarão impedidas de participar deste evento pessoas físicas ou jurídicas que deixaram de cumprir suas obrigações em leilões anteriores. 2.3. A venda dos bens em leilão presencial ou online poderá se dar em caráter condicional, a critério do leiloeiro. A liberação da venda, que acontecerá num prazo de até dois dias úteis, dependerá exclusivamente do comitente vendedor e, havendo aprovação por este, o arrematante deve efetuar o pagamento em vinte e quatro horas, sob pena de perda do sinal em favor do comitente vendedor e da comissão do leiloeiro, nos termos dos artigos 418 e 420, do Código Civil. 3. Ao sinalizar ou efetuar seu lance, de forma presencial ou online, o arrematante declara, para todos os fins e efeitos de Direito, que, no dia da visitação, examinou detalhadamente o bem arrematado e teve ampla oportunidade de contar com a assessoria de técnicos de sua inteira confiança, tendo pleno conhecimento de que o veículo arrematado foi recuperado de financiamento ou de sinistro, é usado, não foi revisado ou testado, sendo apregoado e arrematado NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA, SEM GARANTIAS, e que a venda pela modalidade online é mera facilidade ao comprador, não desobrigando a visitação e vistoria física dos bens levados a leilão. Ainda, tem ciência o arrematante que as fotos e os vídeos dos bens são meramente ilustrativos. 3.1. O leiloeiro e os comitentes vendedores não se responsabilizam pela informação de sinistro/recuperado de sinistro que estejam ou que venham a ser cadastradas nos documentos do veículo. 3.2. O leiloeiro e os comitentes vendedores estão eximidos de responsabilidade por qualidade, funcionamento, ausência de itens, vícios e/ou defeitos ocultos ou não, bem como a possibilidade de aproveitamento dos bens objetos desta licitação, como também por indenizações, trocas, consertos e compensações financeiras de qualquer hipótese ou natureza. Eles não respondem quanto a eventuais e quaisquer problemas relacionados a providências, regularizações e substituições de motor ou câmbio, a divergências de numeração de componentes que sejam ou não originais de fábrica com a base de dados do DETRAN/CIRETRAN, etiquetas e selos autodestrutivos, vidros, identificadores, lacração, carrocerias, eixos, suspensões, turbina, GNV, faróis, cor, combustível, categoria, blindagem, quilometragem e sinistros ou a reprovações e divergências de qualquer item junto ao DETRAN/CIRETRAN. Na necessidade de inspeção veicular ou ambiental, seja pelo DETRAN/CIRETRAN ou empresas credenciadas/emissoras de perícias e laudos, esses serão de responsabilidade do comprador. 3.3. O leiloeiro e os comitentes vendedores não respondem por sinistros de indenizações parciais ou totais já ocorridos, por consertos e reparos que o bem tenha sofrido anteriormente ou pelo fato de o bem já ter pertencido e ou ser vendido por seguradoras. 4. A documentação pertinente a cada lote arrematado será entregue pelo comitente vendedor no prazo informado em papel afixado no parabrisa de cada veículo e exibido na tela de leilão, salvo prazos diferenciados impressos na descrição do lote. Em caso de existência de bloqueios, restrições ou outras situações não previstas, os prazos serão automaticamente prorrogados. 4.1. Os documentos para transferência de propriedade poderão ter sua emissão em outros Estados, que não o Paraná, dentro das necessidades dos comitentes vendedores. 4.2. O arrematante obriga-se a não circular com o veículo arrematado sem que antes efetue a transferência de titularidade do bem, o que deve acontecer no prazo legal de até 30 dias, cumprindo, nesse prazo, as exigências dos DETRANS/CIRETRANS, tais como vistorias de chassi e agregados, laudo veicular, baixa de furtos em Delegacias, despesas de transferência, inclusive para outros Estados; débitos apontados ou não nas informações colhidas junto ao DETRAN; seguro obrigatório; custas e providências na troca de tarjetas/placas (inclusive placa Mercosul) e lacração; falta de cadastro nas bases estaduais BIN; impostos e taxas de quaisquer naturezas que incidam ou venham a incidir, preexistentes ou decorrentes de regularização da documentação ou do próprio veículo, inclusive quaisquer débitos prescritos ou inscritos na dívida ativa de multas e/ou IPVA; e multas de averbação seguidas de pontuação por atraso na documentação tanto para o nome do comprador como para o nome do banco. As despesas por tais atos correrão por conta do arrematante. Será feito comunicado de venda ao Detran. 4.3. Será de responsabilidade do arrematante se houver a necessidade de remarcação por dano ou ferrugem na numeração do chassi e do motor, devendo este arcar com os custos da regularização, além de cumprir com os procedimentos de acordo com as exigências determinadas pela Resolução 362, do CONTRAN. 4.4. Nos veículos importados, o comitente vendedor não se responsabiliza pela entrega da quarta via ou guia de importação. 4.5. Nos veículos com blindagem, regularizada ou não, o comitente vendedor e o leiloeiro não se responsabilizam pela empresa que efetuou a blindagem, pelo nível de segurança e nem pelo estado atual da blindagem, cabendo aos interessados analisar e vistoriar o veículo com técnicos de sua confiança. A eventual regularização e transferência da blindagem são de responsabilidade do arrematante. Na aquisição de veículos blindados, os arrematantes não deverão possuir antecedentes criminais, obter a autorização/cadastro junto a Polícia Civil e ao Exército e realizar recertificação da blindagem em empresas autorizadas. 4.6. No ato da arrematação, os arrematantes deverão fornecer as informações solicitadas pela equipe do leiloeiro, tais como documento de identidade/inscrição estadual, CPF/CNPJ, comprovante de endereço, procuração e contrato social, tudo para fins de cadastramento e emissão da Nota de Venda em Leilão. Esses dados não poderão ser alterados posteriormente e, no caso de arrematação online, os dados serão aqueles do cadastro do usuário. 4.7. Os arrematantes deverão estar cientes das normativas das CIRETRANS de seus Estados no que se refere à transferência de propriedade de veículos oriundos de seguradora, respondendo por todas as exigências necessárias para transferência. 4.8. Veículos vendidos como sucata têm a sua documentação baixada junto ao DETRAN, sendo possível somente a reutilização de peças que não apresentarem irregularidades ou adulterações. Compradores de sucatas devem estar cadastrados junto ao DETRAN e devem obedecer a Resolução 530/2015 e/ou 611/2016 do CONTRAN, que regulamenta a atividade de desmontagem de veículos. É de responsabilidade do arrematante cumprir as normas do CONTRAN, respondendo judicialmente pela omissão e não entrega do cadastro, conforme Lei Federal 12.977/2014. 4.9. Veículos sinistrados, após os reparos, devem obrigatoriamente se submeter à vistoria no DETRAN, com decalque do número do motor e do chassi, para posterior transferência ao arrematante. Pode ser necessário realizar vistoria na Delegacia de Furtos e Roubos de Veículos, mediante a apresentação do veículo e da nota fiscal das peças e da mão de obra, como também inspeção veicular. Tudo correrá por conta e responsabilidade do arrematante. 5. O valor a ser pago pelo arrematante corresponde ao descrito no item 2 dessas condições de venda. 5.1. O pagamento deverá ser efetuado à vista mediante transferência bancária até as 16 horas do dia útil seguinte ao leilão, sob pena da perda de 10% (dez por cento) do valor da arrematação, nos termos dos artigos 418 e 420, do Código Civil, e do art. 39, do Decreto 21.981/1932, bem como da comissão do leiloeiro. Os depósitos estarão sujeitos a confirmação, devendo ser apresentado comprovante idôneo no qual conste o CPF e a identificação do depositante. 6. A retirada e o transporte dos bens arrematados e os tributos que incidirem sobre a venda e transporte são de inteira responsabilidade do arrematante, que responderá civil e criminalmente por qualquer dano pessoal ou material causado a terceiros, ou qualquer ação ou omissão que envolva o veículo arrematado. Será o arrematante também responsável por eventuais infrações de trânsito cometidas, autorizando desde já que a pontuação punitiva seja direcionada para o seu prontuário de habilitação. Quando o bem arrematado for retirado por terceiros, estes devem estar devidamente autorizados e formalmente qualificados (nome, CPF, RG, CNH). A retirada dos bens deverá ser realizada em três dias úteis, sob pena de cobrança de estadia conforme tabela afixada no quadro de Avisos e Editais, até o prazo máximo da data do próximo leilão, quando o bem será alienado para cobrir as despesas. 7. Veículos do comitente vendedor Grupo Santander: a documentação pertinente ao lote arrematado será entregue pelo Santander após trinta dias úteis da realização do leilão, salvo em casos de existências de bloqueios. Débitos anteriores ao leilão de até R$ 300,00 por conta e responsabilidade exclusiva do comprador. Diferença de valores que excederem os R$ 300,00, o comprador deverá obrigatoriamente comunicar o banco em até 180 dias, através do leiloeiro, para a quitação dos débitos. Valores pagos pelo arrematante com posterior reclamação estarão sujeitos a análise interna, podendo não serem reembolsados. Débitos não reclamados após o prazo de 180 dias, serão por conta do comprador. O Banco não autoriza o comprador a pagar qualquer débito para posterior reembolso. Correrão por conta e responsabilidade do comprador todas as despesas e procedimentos necessários para atender a Resolução 733/2018, do CONTRAN, que trata das placas padrão MERCOSUL. Despesas como taxas para confecção da placa, emplacamento, regularização do veículo com o documento contendo a placa padrão MERCOSUL, independentemente de estarem fisicamente instaladas no veículo ou não, também são de responsabilidade do comprador, bem como verificar o procedimento específico na UF de transferência do veículo. As arrematações com valor de lance superior a R$ 100.000,00 serão realizadas na modalidade condicional e a confirmação ou não da venda ocorrerá após análise do setor de compliance do banco, nesse momento poderá ser solicitada ao arrematante documentos que comprovem renda ou a origem dos recursos utilizados para a compra. 8. Veículos do comitente vendedor Grupo PAN: débitos anteriores ao leilão de até R$ 500,00 correrão por conta e responsabilidade exclusiva do comprador. Diferença de valores que excederem o R$ 500,00 o arrematante deverá obrigatoriamente comunicar o banco através do leiloeiro em até 30 dias para a quitação dos débitos. O Banco não autoriza o comprador a pagar qualquer débito para posterior reembolso. Para veículos transferidos em Santa Catarina, é necessária a estampagem da placa MERCOSUL para emissão da ATPVe. A regularização e custos correrão por conta do arrematante. 9. Veículos do comitente vendedor Banco Itaú Unibanco S/A: todos os lotes passarão pelo setor de "compliance" do banco. A venda somente será concretizada, ou não, após a devida análise. A documentação pertinente ao lote arrematado, será entregue em 20 dias úteis da realização do leilão. Débitos de até R$ 500,00 por conta do comprador, diferenças de valores que excedam os R$ 500,00 o arrematante deverá obrigatoriamente comunicar o banco através do leiloeiro para a quitação dos mesmos. 10. Veículos do comitente vendedor Grupo OMNI: eventuais débitos de multas de trânsito, licenciamento, DPVAT e IPVA anteriores a data leilão serão de responsabilidade do arrematante, desde que tenham o valor até R$ 500,00. Eventuais débitos posteriores a data do leilão, serão de responsabilidade do arrematante e caso a Omni venha a efetuar o pagamento de qualquer encargo relacionado ao veículo arrematado, o arrematante deverá reembolsá-la do referido valor, sob pena dos comitentes terem direito de regresso contra o arrematante, podendo, inclusive, incluir seu nome no cadastro de inadimplentes do SCPC, Serasa, Boa Vista Serviços e de demais órgãos similares. Débitos não reclamados após o prazo de 60 dias serão por conta do arrematante. O arrematante é inteiramente responsável pela transferência de propriedade do veículo no prazo de 30 dias, nos termos do art. 123, §1°, do Código de Trânsito. 11. Veículos do comitente vendedor Itapeva FIDC: débitos anteriores de até R$ 800,00 por conta do comprador, diferença de valores que excedam os R$ 800,00, o arrematante deverá obrigatoriamente comunicar o comitente vendedor através do leiloeiro para quitação dos mesmos. 12. Para os demais comitentes vendedores, os débitos não informados pelos órgãos de trânsito até a data do leilão e que venham a ser apresentados futuramente, serão de responsabilidade dos arrematantes até o valor de R$ 500,00. O excedente será de responsabilidade do comitente vendedor. 13. Os participantes declaram que conhecem a Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais – LGPD (Lei 13.709/2018) e autorizam leiloeiro e comitente vendedor a coletar e tratar seus dados pessoais para o fim exclusivo de viabilizar o presente leilão e o eventual arremate de bens, observando-se as exceções previstas no art. 11, II, da LGPD e o seguinte: fica autorizada a coleta e o tratamento do nome completo, endereço, e-mail, telefones e cópias e números de identidade e CPF dos participantes, bem como eventuais dados pessoais incluídos em contrato social, estatuto ou documento equivalente, enquanto for necessário ao atingimento da finalidade a seguir exposta; a coleta e o tratamento dos dados acima especificados tem por finalidade viabilizar o presente leilão e a eventual transferência de propriedade dos bens arrematados; o leiloeiro não divulgará os dados pessoais coletados, sendo ele o controlador dos dados pessoais tratados neste item, podendo ser contatado pelo e-mail contato@claudiokussleiloes.com.br; o leiloeiro se responsabiliza por todas as medidas de segurança necessárias à proteção dos dados coletados ou tratados de incidentes de segurança da informação e comunicará aos titulares dos dados e à ANPD a ocorrência de incidente de segurança que possa acarretar risco ou dano relevante, em conformidade ao art. 48 da LGPD; os titulares dos dados poderão revogar a anuência aqui manifestada, ou solicitar que sejam eliminados os seus dados pessoais não anonimizados, ficando cientes que isto impedirá sua participação no presente leilão; o leiloeiro poderá manter e tratar os dados pessoais durante todo o período necessário ao atingimento das finalidades acima destacadas. 14. Na eventualidade do arrematante no leilão presencial ou online não observar seu compromisso de compra, caberá ao leiloeiro oficial se valer do previsto no art. 39, do Decreto 21.981/1932, emitindo certidão com força de título executivo e, persistindo o inadimplemento, poderá o leiloeiro providenciar o protesto do título, além da negativação do nome do arrematante junto aos serviços de proteção ao crédito, bem como tomar as medidas judiciais cabíveis. 15. As presentes condições de venda poderão ser modificadas pelo leiloeiro oficial e/ou pelo comitente vendedor, devendo estas constar do Compromisso de Arrematação que farão parte integrante do contrato, onde terá ciência e concordância do arrematante. Qualquer bem objeto deste leilão poderá ser retirado do mesmo até o momento de sua conclusão, desde que constatada alguma irregularidade ou por força de decisão judicial. 16. Os arrematantes obrigam-se a acatar de forma definitiva e irrecorrível as condições aqui estabelecidas, as quais são de conhecimento de todos, nos termos do art. 3º, da LINDB, e foram lidas no início do pregão, disponibilizadas no site www.claudiokussleiloes.com.br, publicadas em jornal e entregues aos participantes do leilão presencial. E dada a natureza jurídica própria do leilão público oficial, regido pelo Decreto 21.981/1932 e pelo Código Civil, os participantes elegem o Foro da Capital do Estado do Paraná para dirimir todas e quaisquer dúvidas e pendências, renunciando expressamente a outros, por mais privilegiados que sejam. Os casos omissos e demais condições obedecerão ao que determina o Decreto 21.981/1932 e ao Código Civil. Claudio Cesar Kuss - Leiloeiro Oficial. Fiesta 10 - BM160646; Fusion 06 - 6R223296; Fiesta 11 - BM190423; Sentra 07 - 8L620708; Tiida 07 - 8K190011; Tiguan 20 - LM174404; Jetta 14 - EM042787; Beetle 06 - 7M505695; Jetta 07 - 7M118479; Clio 09 - 9L286793; Clio 09 - AL367510; Clio 09 - AL383062; Clio 11 - BL818739; Symbol 10 - BL614277; Fluence 12 - DL501314; Peugeot 207 12 - CG081038; Peugeot 307 10 - AG041663; Peugeot 307 10 - BG001745; Peugeot 307 11 - CG038690; Peugeot 307 07 - 8G041712; Peugeot 307 08 - 9G041186; Peugeot 308 12 - DG019051; Peugeot 408 12 - DG034478; Peugeot 408 13 - EG006587; Peugeot 208 22 - PG543976; Focus 06 - 7J035818; Focus 07 - 7J060802; Focus 08 - 8J153277; Focus 14 - FJ256296; Cruze 17 - JR127889; Classic 13 - ER102050; Classic 14 - ER170468; Hilux 10 - A6114951; Hilux 14 - E5006785; Siena 09 - A2045772; Cronos 18 - KU011803; Cronos 19 - LU068475; Cronos 18 - KU003952; Siena 14 - F6098570; Spacefox 06 - 7A316324; Spacefox 08 - 9A323986; C4 13 - EG510327; C4 07 - 8G529024; C4 07 - 8G533387; C4 08 - 8G557588; C4 10 - AG535173; C4 21 - NB535508; Picasso 08 - 9B518673; Picasso 07 - 7B532017; C3 10 - BB537789; C3 10 - BB540225; C3 12 - CB578327; C3 11 - CB532081; C3 13 - DB548891; C3 13 - EB513627; C3 11 - CB543483; C3 11 - CB563219; Aircross 17 - JB504437; C3 13 - EB514631; Peugeot 206 08 - 8B070320; Peugeot 206 08 - 8B072871; Peugeot 207 12 - DB011334; Peugeot 207 14 - EB063635; Peugeot 207 09 - 46283REM; Peugeot 207 10 - BB004925; Peugeot 207 10 - BB015509; Peugeot 207 10 - BB030057; Peugeot 2008 18 - KB030604; Civic 08 - 8Z207077; Civic 12 - DZ213942; Civic 13 - EZ156793; Ducato 11 - C2085928; Pajero 09 - AC943780; L200 17 - JCH34028; L200 08 - 9C809772; L200 09 - AC963094; Lancer 15 - FCF01827; Logan 14 - FJ419666; Logan 16 - HJ551265; Logan 15 - GJ193883; Logan 15 - FJ856905; Logan 17 - JJ949617; Logan 20 - MJ385637; Sandero 15 - GJ703547; Sandero 15 - GJ960278; Sandero 14 - FJ538723; Sandero 15 - FJ847290; Sandero 20 - MJ706883; Sandero 09 - AJ372685; Sandero 14 - EJ260213; Sandero 13 - EJ979312; Sandero 10 - BJ530622; Sandero 12 - CJ278114; Duster 12 - DJ516118; Megane 10 - BJ466907; Clio 04 - 5J582719; Megane 09 - AJ362319; Megane 09 - AJ346204; Megane 07 - 8J995265; Megane 08 - 9J114849; Logan 07 - 8J963479; Logan 13 - DJ631756; Kwid 19 - LJ993964; Kwid 18 - JJ379177; Kwid 18 - KJ755538; Kwid 21 - NJ039887; Kwid 18 - KJ402001; Kwid 19 - LJ049200; Kwid 19 - LJ233689; Kwid 18 - KJ751530; Kwid 18 - KJ556035; Kwid 18 - KJ703518; Daily 20 - L8490775; Versa 15 - GB101627; Versa 16 - HB102849; V-Drive 21 - MB202419; Kicks 19 - LB209348; Kicks 23 - PB114230; Livina 13 - EJ654376; Effa V22 20 - MMB00247; R Librelato 16 - H2000510; Compass 20 - MKK41942; QQ 17 - JA001457; Shineray 23 - PS004884; Shineray 23 - PS001722; Shineray 23 - RS001012; JTZ 23 - RM102051; JTZ 23 - RM105071; Bmw G310 19 - LR874222; SR Librelato 16 - HRDJ5036; SR Librelato 16 - HRDJ5036; Linea 09 - A1509838; Linea 09 - A1510443; Linea 14 - F1571452; Punto 07 - 81003628; Punto 10 - B1135869; Idea 12 - C2205659; Idea 07 - 82078243; Idea 13 - E2254302; Idea 09 - A2138045; Idea 10 - B2169274; Uno 10 - B6506688; Uno 03 - 34475886; Palio 09 - A5423582; Palio 09 - A5453953; Palio 16 - G7595487; Palio 16 - G7600469; Palio 06 - 72808403; Palio 09 - A5498701; Palio 05 - 52567023; Palio 07 - 72971213; Palio 07 - 85122362; Palio 11 - C5792261; Stilo 07 - 73062782; Uno 14 - E0616693; Uno 15 - G0713613; Uno 15 - G0740305; Uno 13 - E0517699; Uno 13 - E0522837; Uno 14 - F0662185; Uno 15 - G0729704; Uno 17 - H0790059; Uno 17 - H0795319; Uno 16 - G0760803; Uno 20 - L0884717; Palio 15 - G2265771; Palio 16 - H2294140; Palio 13 - D2144286; Siena 13 - E3156818; Siena 20 - M3386739; Siena 16 - H3318731; Fiorino 07 - 88805473; Fiorino 08 - 88831681; Fiorino 14 - F9018681; Strada 11 - C7405215; Argo 18 - KYJ19877; Argo 22 - NYL84083; Palio 11 - C5004165; Palio 13 - E5042295; Cargo 12 - DBS16502; Ecosport 13 - E8866235; Ecosport 15 - G8569644; Fiesta 13 - EB654287; Ecosport 09 - A8581178; Fiesta 07 - 88079942; Fiesta 03 - 48159285; Fiesta 08 - 88249978; Fiesta 13 - E8010962; Fiesta 11 - C8292903; Fiesta 14 - E8111569; Ka 14 - F8129395; Ka 18 - J8159188; Ka 19 - L8432508; Ka 16 - H8443048; Ka 14 - F8137479; Ka 15 - F8233676; Ka 19 - L8378979; Ka 19 - L8470572; Ka 17 - J8121093; Ka 09 - AB146018; Ka 10 - BB228647; Ka 11 - BB317760; S10 07 - 7C417215; S10 11 - BC476533; Vectra 10 - AB274492; Montana 17 - JB175042; Montana 11 - CB185331; Montana 12 - DB210368; Montana 13 - EB161226; Onix 21 - NG104119; Spin 12 - DB192600; Spin 14 - EB295662; Onix 18 - JB276693; Prisma 17 - JG294251; Prisma 16 - GG227035; Prisma 18 - KG183582; Onix 13 - EG177163; Cruze 14 - EB248549; Celta 12 - CG378485; Celta 11 - CG251459; Prisma 07 - 8G193800; Prisma 10 - AG270178; Prisma 10 - BG108080; Prisma 10 - BG192961; Celta 12 - DG167781; Celta 07 - 7G276864; Celta 04 - 5G122414; Celta 06 - 7G167218; Celta 07 - 7G217244; Celta 10 - BG196229; Classic 09 - AB169802; Classic 09 - AB175025; Classic 06 - 7B135840; Classic 08 - 9B162152; Corsa 00 - 1C161723; Corsa 97 - VC666883; Astra 05 - 5B193762; Astra 07 - 8B155959; Corsa 10 - BC135089; Corsa 10 - BC167292; Montana 09 - 9C194885; HB20 16 - GP573174; HB20 13 - DP073685; HB20 18 - KP924405; HB20 13 - DP091764; Gol 11 - CT029030; Gol 13 - ET034781; Gol 13 - EP114284; Gol 11 - CT133205; Gol 09 - AT066191; Gol 12 - CT201320; Gol 10 - BT008754; Gol 12 - DP030667; Gol 10 - BT083598; Gol 09 - 9T241756; Gol 12 - DP076674; Gol 08 - 9T009435; Gol 13 - EP062655; Gol 13 - EP048041; Gol 08 - 9T071410; Fox 08 - 94040616; Fox 12 - D4071561; Fox 09 - A4005072; Fox 08 - 94036769; Fox 11 - C4107816; Fox 09 - A4081160; Fox 10 - B4094825; Gol 15 - FP176475; Gol 14 - EP166380; Gol 20 - MT062271; Gol 14 - FP539138; Fox 18 - K4029122; Gol 03 - 3T167817; Gol 03 - 4P039414; Gol 03 - 4P034737; Voyage 09 - AT129882; Voyage 11 - BT233874; Voyage 12 - DT190532; Voyage 18 - JT142478; Voyage 19 - KT111666; Virtus 18 - JP050185; Parati 08 - 9T102277; Golf 02 - 34011953; Fox 04 - 54028624; Saveiro 09 - AP070559; Kombi 09 - AP011789; Kombi 12 - CP026997; Kombi 13 - EP003684; Honda 23 - RR018927; Honda 22 - PR308327; Honda 23 - PR501224; Honda 23 - RR305502; Honda 23 - RR622012; Honda 20 - LR049444; Honda 21 - NR015715; Honda 21 - NR028232; Honda 23 - PR108087; Honda 23 - PR110740; Honda 23 - PR113002; Honda 23 - PR122539; Honda 23 - RR005174; Honda 23 - RR003114; Honda 17 - HR001361; Honda 23 - PR002961; Yamaha 22 - N0024428; Yamaha 20 - M0065664; Yamaha 22 - P0037174; Yamaha 22 - P0016668; Tiggo 13 - EU013768; Jumpy 22 - PA000899; Outlander 16 - GZA02481; Outlander 10 - BZA00223; Tucson 08 - 9U938881; Veracruz 08 - 9U078425; Santa Fe 14 - FU295401; Sorento 08 - 95893331; Jac J5 12 - D4501783; Territory 20 - MTP02207; Celer 14 - FD600603; Celer 14 - FD601573; Range Rover 05 - 6A939709; Range Rover 10 - BA281450; Peugeot 307 08 - 8S010607; C4 08 - 9J005108; C4 08 - 9J007516; X5 02 - 2LM34411; Transit 09 - ATD14927; Mini Cooper 11 - CWL05546; Amarok 19 - LA014347; Amarok 18 - KA015516; Tiguan 10 - BW510610; Volvo S60 11 - B2041582; jacto condor 800lt am14 10; pá carregadeira; equipamentos fotovoltáicos; impressora jato de tinta mimaki.Informações e editais (catálogos descritivos) os interessados encontrarão nos dias de visitação e vistoria, na internet em www.claudiokussleiloes.com.br, ou fone/fax (41) 3012-4800. Claudio Cesar Kuss - Leiloeiro Oficial.

JUÍZO DE DIREITO DA VIGÉSIMA VARA CÍVEL DO FORO CENTRAL DA COMARCA DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - PR Rua Mateus Leme, nº. 1.142, 9º andar - CEP 80530-010 - email - 20varacivel@gmail.com **EDITAL DE INTIMAÇÃO - PRAZO: 60 (SESSENTA) DIAS A DOUTORA THALITA BIZERRIL DULEBA MENDES, MMa. JUÍZA DE DIREITO DA VIGÉSIMA VARA CÍVEL DE CURITIBA, PARANÁ, POR NOMEAÇÃO NA FORMA DA LEI, ETC... FAZ SABER** a todos quantos virem o presente edital, ou dele conhecimento tiverem que, por este Juízo e Cartório da Vigésima Vara Cível se processam os termos da ação de cobrança nº. 0011651-81.2018.8.16.0194 requerida por **BANCO BRADESCO S/A** em face de **ELIAS AL AMIR** e, em atendimento ao que dos autos consta, fica o réu, ELIAS AL AMIR brasileiro, solteiro, empresário, inscrito no CPF/MF nº. 012.602.309-37, nascido em 19/07/1978 **INTIMADO** na pessoa de sua sócia administradora Sra. Andrea Alves Freire, para no prazo de **QUINZE (15) DIAS ÚTEIS**, contados do término do prazo do edital, efetuar o pagamento espontâneo do montante atualizado do débito, no importe de R$ 159.009,36 (cento e cinquenta e nove mil, nove reais e trinta e seis centavos), em data de maio/2024. SOB PENA DE INCIDÊNCIA DE MULTA PREVISTA NO ART. 523 DO CÓDIGO DE PROCESSO CIVIL, ciente que transcorrido o prazo supra mencionado sem o pagamento voluntário, inicia-se automaticamente o prazo de 15 (quinze) dias para que, independentemente de penhora ou nova intimação, apresente, nos próprios autos, sua impugnação; (art. 525 do Processo Civil). Efetuado o pagamento parcial, a multa e os honorários incidirão sobre o restante (art. 523, §2º, do CPC). **OBSERVAÇÃO**: Efetuado o pagamento parcial, a multa e os honorários incidirão sobre o restante (art. 523, §2º, do CPC). O acesso ao sistema pelos advogados depende de prévio cadastramento, o qual é obrigatório, devendo comparecer à Sede da Unidade Jurisdicional que já utilize o sistema eletrônico (OAB). DESPACHO 1. Anote-se o início da fase de cumprimento de sentença. 2. Nos termos do art. 523 do Código de Processo Civil, intime-se a parte executada via Edital (art. 513, §2º, inciso IV do Código de Processo Civil) para que efetue o pagamento do débito, conforme seq. 353.2, acrescido de eventuais custas, no prazo de 15 dias, sob pena de incidência de multa de 10% (dez por cento) e de honorários advocatícios de 10% (dez por cento), ambos incidentes cumulativamente sobre o débito atualizado ou sobre o valor restante, em caso de pagamento parcial, nos termos do art. 523, §1ºe §2º do Código de Processo Civil. 3. Deverá constar da intimação que decorrido o prazo acima sem o pagamento voluntário, a parte executada poderá oferecer impugnação no prazo de 15 dias, independente de penhora ou de nova intimação, nos termos do art. 525 do Código de Processo Civil. Salienta-se, contudo, que a suspensão do cumprimento de sentença condiciona-se à garantia do juízo (art. 525, § 6º do Código de Processo Civil). 4. Havendo pagamento, intime-se o credor para manifestação em 05 dias. 5. Não havendo pagamento no prazo, após certificado nos autos, intime-se o credor para apresentar novo cálculo, já incluída a multa e os honorários previstos no art. 523, §1º, do CPC. 6. Após, a penhora de bens, nos termos do art. 835 do CPC, deve ser realizada na Documento assinado digitalmente, conforme MP nº 2.200-2/2001, Lei nº 11.419/2006, resolução do Projudi, do TJPR/OE Validação deste em https://projudi.tjpr.jus.br/projudi/ - Identificador: PJLJM SEDUS K8VP9 8PFLB PROJUDI - Processo: 0011651-81.2018.8.16.0194 - Ref. mov. 367.1 - Assinado digitalmente por Amanda Rosa Xavier Lemes 07/06/2024: EXPEDIÇÃO DE EDITAL/INTIMAÇÃO. Arq: EDITAL Documento assinado digitalmente nos termos da Lei 11.419/2016, conforme impressão à margem direita" seguinte ordem: [...]8. Intimações e diligências necessárias. Curitiba, 23 de maio de 2024 Thalita Bizerril Duleba Mendes Juíza de Direito. E para que chegue ao conhecimento dos interessados e não possam de futuro alegar ignorância, mandou expedir o presente que será publicado e afixado na forma da lei. Curitiba, 13 de dezembro de 2022. Eu, empregado juramentado, que o digitei, subscrevo e assino por determinação do MM. Juiz (Portaria 001/2016). Amanda Rosa Xavier Lemes Analista Judiciária

Metrópole
DISQUE: (41) WhatsApp
9.9973-1492/9.8868-2569/3024-6766
Súmulas
Publicações Legais
Concorrências
Tomadas de Preços
Avisos - Anúncios
Comunicados
Publicações Digitais

Governo apresenta avanços nas políticas para mulheres em caravana em Foz do Iguaçu

Uma das principais evoluções destacadas pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior foi o aumento do orçamento do Fundo Estadual da Mulher, que se tornou referência para outros estados e passou de R$ 6 milhões em 2023 para R$ 20 milhões em 2024, dos quais R$ 11,2 milhões foram repassados aos municípios

O governador Carlos Massa Ratinho Junior participou nesta sexta-feira (21) da abertura da última etapa da segunda temporada da Caravana Paraná Unido Pelas Mulheres, que reuniu, em Foz do Iguaçu, centenas de gestores e, principalmente, gestoras públicas municipais desta área. A iniciativa é organizada pela Secretaria da Mulher, Igualdade Racial e Pessoa Idosa (Semipi) e tem como objetivo fortalecer o papel feminino na sociedade, com orientações a gestores municipais que atuam nas políticas para mulheres.

A edição deste ano teve como tema o "Fortalecimento da Rede de Proteção e Enfrentamento às Violências contra as Mulheres". Devido ao calendário eleitoral, a caravana de 2024 aconteceu em versão reduzida, se concentrando em quatro eventos macrorregionais ao longo do primeiro semestre: Goioerê, no Centro-Oeste; Paranavaí, no Noroeste; Ivaiporã, no Vale do Ivaí; e Foz do Iguaçu, no Oeste, que também englobou os municípios da região de Cornélio Procópio.

Foto: Gabriel Rosa/AEN

"Estamos fechando um ciclo de encontros que aconteceram em várias regiões do Paraná para ouvir aquilo que as gestoras municipais consideram necessário para o atendimento da população feminina e também prestar contas daquilo que o Estado tem feito nesta área", disse o governador.

"Há um foco muito grande do Estado na segurança, mas também temos buscado apoiar os municípios no acompanhamento das mães durante a primeira infância e no aumento das oportunidades de crescimento profissional das mulheres no mercado de trabalho, para que elas tenham independência financeira e mais autonomia sobre as suas vidas", acrescentou Ratinho Junior.

Um dos principais avanços destacados pelo governador foi o aumento do orçamento destinado ao setor. Em 2023, o Governo do Paraná criou o Fundo Estadual da Mulher, que se tornou referência para outros estados com o repasse de R$ 6 milhões aos municípios. Em 2024, o orçamento do Fundo Estadual passou para R$ 20 milhões, dos quais R$ 11,2 milhões acabam de ser liberados às prefeituras que constituíram fundos municipais para esta área.

Os recursos já estão na conta dos municípios para serem usados em iniciativas de fortalecimento da rede de proteção e no enfrentamento das violências contra as mulheres.

O valor restante será usado pela Semipi até o final de 2024 na aquisição de veículos; no projeto Mulheres Rurais, em parceria com o Instituto de Desenvolvimento Rural (IDR); no projeto Cátedra de Empoderamento Feminino, em parceria com a Unicentro; na transferência de recursos para entidades do setor; e na formação de conselheiras.

Segundo a secretária da Mulher, Igualdade Racial e Pessoa Idosa, Leandre Dal Ponte, o objetivo da Caravana é divulgar os serviços e iniciativas para que as mulheres do Estado se sintam mais protegidas e amparadas, além de investimentos estaduais que estão sendo feitos na área. "É uma política que veio para transformar a vida delas. Mais do que combater a desigualdade e a violência, essa agenda gera prosperidade. Quando uma mulher prospera, a família, a comunidade e a cidade prosperam", afirmou.

MUNICÍPIOS

Entre 2023 e 2024 o número de cidades paranaenses com Conselhos Municipais de Direito das Mulheres passou de 191 para 215. No mesmo período, houve um crescimento de 64 para 71 nas localidades com Organismo de Políticas para Mulheres (OPM) – antes das duas caravanas eram apenas 17 no Estado.

"Conseguimos números muito impressionantes, principalmente no que diz respeito a estruturar um sistema de governança não só para o Estado, que também não existia, mas também nos municípios. Hoje, mais de 50% dos municípios já têm Conselho da Mulher, Fundo Municipal, organismo de política para as mulheres e vários programas em andamento e que contam com o nosso apoio técnico e financeiro", afirmou a secretária Valéria Bolsonaro.

ATUAÇÃO CONJUNTA

Uma das novidades deste ano foi presença da força-tarefa formada pelas demais secretarias que integram o Comitê Interinstitucional de Enfrentamento às Violências contra as Mulheres do Paraná: Segurança Pública; Saúde; Desenvolvimento Social e Família; Ciência, Tecnologia e Ensino Superior; e Justiça e Cidadania. Os eventos contaram, ainda, com o apoio da Associação dos Municípios do Paraná (AMP) para mobilização junto às prefeituras.

O colegiado atua como uma força-tarefa responsável pela execução e supervisão de políticas integradas e transversais de combate à violência, reunindo recursos, esforços e expertises. Neste ano, as secretarias reforçaram as ações na caravana, ampliando a colaboração e o engajamento no projeto.

Um exemplo da atuação integrada ocorre na Secretaria da Segurança Pública (Sesp). Segundo o titular da pasta, Hudson Teixeira, o objetivo da Sesp é atuar na prevenção e combate à violência contra a mulher. "Temos participado junto com a Semipi da Operação Mulher Segura, com uma série de palestras que têm como intuito reduzir os índices de feminicídio, estupro e violência e notamos a redução destas ocorrências graças a essa parceria", declarou.

Em dois meses, a Operação Mulher Segura resultou em 925 prisões. Dentre as prisões, 700 foram feitas em flagrante e 225 foram cumprimento de mandados em aberto, relacionados a crimes como violência doméstica, crimes sexuais, feminicídio e descumprimento de medidas protetivas.

REFERÊNCIA NACIONAL

A capacidade de articulação entre o Governo do Estado e os municípios para criar e ampliar a rede de proteção às mulheres paranaenses tem chamado a atenção em âmbito nacional. O projeto das caravanas itinerantes Paraná Unido Pelas Mulheres está concorrendo ao Prêmio Innovare 2024, que tem como objetivo identificar, divulgar e difundir práticas que contribuam para o aprimoramento da Justiça no Brasil.

Presente no evento à convite da organização, a secretária de Políticas para a Mulher do Estado de São Paulo enfatizou a importância do compartilhamento de boas experiências de gestão pública para o setor entre os estados vizinhos. "Temos várias iniciativas semelhantes ao que o Paraná vem fazendo e viemos compartilhá-las, assim como buscar inspiração para replicar outras ações que estão sendo discutidas aqui em Foz do Iguaçu", comentou.

PRESENÇAS

Também participaram do evento os secretários estadual da Infraestrutura e Logística, Sandro Alex; e da Justiça e Cidadania, Santin Roveda; o chefe da Casa Militar, tenente-coronel Marcos Tordoro; o presidente do Instituto Água e Terra (IAT), José Luiz Scroccaro; o comandante-geral da Polícia Militar do Paraná, Jefferson Silva; o defensor público-geral do Paraná, Matheus Munhoz; o presidente da Associação dos Municípios do Paraná (AMP), Edimar Santos; além de prefeitos, secretários municipais, vereadores e outros gestores públicos ligados às políticas para mulheres.

Obras de duplicação da rodovia de acesso a Campo Mourão ultrapassam 50%

A PR-317 será totalmente duplicada ao longo de 3,7 quilômetros até a Avenida Capitão Índio Bandeira, trecho urbano da PR-840, no entroncamento com a Avenida Comendador Norberto Marcondes. O investimento total será de cerca de R$ 50 milhões.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior vistoriou nesta sexta-feira (21) as obras de duplicação da Rodovia do Aeroporto, em Campo Mourão, no Centro-Oeste do Paraná. A reforma do trecho urbano da PR-317 ultrapassou metade da sua execução e terá um investimento total de cerca de R$ 50 milhões.

O governador destacou que a obra soluciona um gargalo logístico da principal via de acesso ao município. "Aqui tínhamos muitos acidentes, congestionamentos e, acima de tudo, uma entrada que não condiz com a importância de Campo Mourão. Nós resolvemos tirar essa obra do papel. São R$ 50 milhões de investimentos em uma rodovia que será duplicada, com vias marginais, ciclovia e iluminação de LED, deixando ela mais bonita e segura", afirmou Ratinho Junior.

Foto: Jonathan Campos/AEN

"Uma obra que está no cronograma, bem-feita, e esperamos que nos próximos meses possamos inaugurar e dar essa nova entrada para a cidade", complementou o governador.

Ratinho Junior também ressaltou a realização de estudos para construção de uma trincheira no parque industrial. "Estamos finalizando o projeto, já pensando na duplicação desse eixo, justamente para suportar o crescimento industrial que está acontecendo em Campo Mourão", explicou.

A PR-317 será totalmente duplicada ao longo de 3,7 quilômetros até a Avenida Capitão Índio Bandeira, trecho urbano da PR-840, no entroncamento com a Avenida Comendador Norberto Marcondes.

"São intervenções muito importantes para a mobilidade da população. Nós iremos entregar a obra de acesso da cidade em setembro", disse o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

Além da duplicação, a obra prevê a restauração de uma parte da PR-840, a implantação de vias marginais, ciclovias e a instalação de iluminação em LED. O projeto também contempla acessos ao Parque Industrial da Coamo, ao Centro Universitário, ao Parque de Exposições e ao aeroporto. A previsão é que a obra seja concluída até o final de 2024.

Segundo o prefeito de Campo Mourão, Tauillo Tezelli, essa era uma das obras mais aguardadas na região, que passou por entraves burocráticos até finalmente sair do papel.

"Uma obra prometida por outras gestões e que tínhamos dificuldade por ser um trecho federal. Quando passou para o Estado, o governador falou que assim que tivesse recurso seria realizada", lembrou o prefeito. "É a obra mais importante de Campo Mourão, que valoriza a cidade e toda a região."

PASSARELAS

O empreendimento vai receber um complemento importante ao projeto original. O Governo do Estado está preparando um aditivo para a construção de duas passarelas que não estavam previstas no projeto inicial.

Uma delas deve ser implantada próxima ao acesso do Centro Universitário e outra na área do Parque de Exposições, onde há grande fluxo de pedestres.

DUPLICAÇÃO

A obra contará com a construção de duas novas faixas de 3,6 metros cada, acostamento externo e pistas separadas por barreiras de concreto.

As novas vias marginais também terão novas faixas em cada sentido, com largura variando de acordo com a disponibilidade da faixa de domínio, separadas da pista central por canteiros. O projeto prevê ainda três rotatórias.

A pavimentação será executada com sub-base de macadame seco, base de brita graduada simples e faixa de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente (CAUQ).

Metrópole Investimento

Governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou na sexta (21) liberação de recursos para a pavimentação da pista do aeroporto, para a construção de um restaurante popular e para o custeio da Santa Casa de Misericórdia de Campo Mourão

Pacote de investimentos para Campo Mourão tem aeroporto, restaurante popular e hospital

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou nesta sexta-feira (21) a liberação de recursos para a pavimentação da pista do Aeroporto de Campo Mourão, para a construção de um restaurante popular na cidade e para o custeio da Santa Casa de Misericórdia do município, que fica na região Centro-Oeste do Paraná. Estes investimentos podem chegar a R$ 15,5 milhões. Ratinho Junior também vistoriou nesta sexta as obras de duplicação da PR-317, via de acesso a Campo Mourão.

"Uma alegria estar em Campo Mourão trazendo novos investimentos. São recursos para a Santa Casa para ajudar na reestruturação, a pista do aeroporto, duas novas creches pelo programa Infância Feliz, um restaurante popular, além da obra de duplicação da via de entrada do município", destacou o governador.

"Campo Mourão está crescendo, se desenvolvendo muito e passou a ser uma cidade que tem uma importância econômica muito grande para o Estado. Nossa obrigação é acompanhar esse crescimento, trazendo esses investimentos para a cidade", destacou Ratinho Junior.

Nas obras do aeroporto e do restaurante popular, o Governo do Estado vai investir R$ 8,3 milhões, com uma contrapartida de R$ 2,1 milhões da administração municipal. Já para o hospital, o anúncio prevê custeio da unidade no valor de R$ 600 mil mensais.

Foto: Jonathan Campos/AEN

AEROPORTO

Para a obra de recape asfáltico da pista de pouso e decolagem do Aeroporto Municipal de Campo Mourão, foi assinado um convênio com a prefeitura da cidade. O Estado vai investir R$ 5 milhões, enquanto o município vai arcar com uma contrapartida de R$ 705 mil.

Segundo o governador, o objetivo é fortalecer a aviação regional. "Como estão vindo muitas indústrias para Campo Mourão, nós queremos transformá-lo em um aeroporto de aviação executiva. Por isso precisamos deixar ele preparado para atender a região", disse Ratinho Junior.

A obra vai acontecer em uma extensão de 1,4 quilômetro de pista, em uma área total de mais de 49 mil metros quadrados. Com o convênio firmado, a obra vai para licitação.

A pista recapeada vai permitir que a cidade receba mais voos, promovendo o desenvolvimento econômico e turístico da região. "São obras muito importantes para a mobilidade da população. Esse recape na pista do aeroporto é necessário para que ele possa continuar operando voos comerciais e também de UTI aérea", disse o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

O aeroporto já havia passado por obras feitas pela prefeitura, faltando apenas a reforma da pista, conforme explica o prefeito de Campo Mourão, Tauillo Tezelli. "Nós fizemos investimentos na estação, na cerca do entorno, mas tínhamos a necessidade de fazer o recapeamento da pista. O Governo do Estado assumiu esse compromisso", ressalta.

"A importância do aeroporto é gigante, principalmente para saúde com o transporte de órgãos, ou então empresários que chegam até a cidade. Nós temos que deixar o aeroporto pronto para que ele possa ser utilizado por quem precisa", conclui.

Outro convênio assinado nesta sexta-feira prevê a construção de um restaurante popular que deve produzir cerca de 800 refeições por dia em Campo Mourão. O projeto foi apresentado pela prefeitura à Secretaria Estadual de Agricultura e Abastecimento (Seab) com o objetivo de atender a população em insegurança alimentar do município. O local terá 900 metros quadrados, podendo atender até 200 pessoas simultaneamente.

O investimento fortalece a rede de proteção alimentar e nutricional de Campo Mourão. O convênio prevê que a administração municipal custeie R$ 12 por refeição, com uma cobrança ao público de R$ 4.

Para isso, o Governo do Estado vai investir R$ 3,3 milhões, enquanto o município vai arcar com mais de R$ 1,4 milhão. O prazo de execução é de 30 meses. Com a nova unidade, o Paraná chegará a 25 restaurantes populares construídos ou modernizados com o apoio do Governo do Estado desde 2019.

SAÚDE

Também foi confirmado o repasse de R$ 600 mil mensais para o custeio da Santa Casa de Misericórdia de Campo Mourão. O recurso tem como finalidade garantir que os serviços da unidade hospitalar sigam sendo prestados com qualidade.

A Santa Casa passa, desde o início do ano, por um período de intervenção municipal, quando foram constatados problemas nos atendimentos à população pela instituição hospitalar. A unidade é uma entidade sem fins lucrativos, que funciona há 69 anos na cidade.

Os recursos serão repassados ao hospital até que a intervenção acabe ou por um período máximo de 12 meses. Eles serão usados para fortalecer os atendimentos pelo SUS, que representa mais de 85% dos atendimentos mensais da unidade.

O hospital atende moradores de Campo Mourão e de toda a 11ª Regional de Saúde, que abrange outros 24 municípios do Estado, onde residem cerca de 334 mil pessoas.

INVESTIMENTOS

Campo Mourão e região vêm recebendo uma série de investimentos do Governo do Estado. Entre aportes já anunciados, em execução ou previstos, são mais de R$ 33,2 milhões investidos em educação, segurança e desenvolvimento social na cidade ou nos municípios vizinhos.

Campo Mourão, por exemplo, é uma das cidades que vai receber creches pelo maior programa de infraestrutura de educação infantil do Brasil. Serão duas unidades que atenderão 46 crianças cada. O investimento será de R$ 1,3 milhão.

Ainda na educação, 41 escolas do núcleo regional foram atendidas pelo programa Escola Mais Bonita, com R$ 3,5 milhões destinados a pequenas obras ou reparos nos colégios. Entre licitações para obras em escolas concluídas ou em andamento na região em 2024, os aportes estaduais nas unidades passam dos R$ 6,4 milhões.

Na área da segurança, os investimentos feitos ou estimados para obras futuras são de R$ 12,9 milhões, contemplando a construção da Unidade de Execução Técnico-Científica da Polícia Científica e de uma Delegacia Cidadã.

Relacionado ao desenvolvimento social, o Estado ainda investe R$ 7,7 milhões para a construção de um Centro de Integração Social. A unidade deve ser construída em uma área de 1,7 mil metros quadrados. O objetivo do centro, que ficará anexo à unidade prisional, é reinserir na sociedade pessoas privadas de liberdade.

PRESENÇAS

Participaram do anúncio de investimentos em Campo Mourão o secretário estadual do Turismo, Marcio Nunes; o chefe da Casa Militar, tenente-coronel Marcos Tordoro; os deputados estaduais Alexandre Curi, Adriano José e Douglas Fabrício, além de vereadores e lideranças locais.

Portos do Paraná vence prêmio nacional de responsabilidade socioambiental

Projeto de Saneamento Ecológico da Ilha de Eufrasina, no litoral do Paraná, substitui os sistemas rudimentares de tratamento de esgoto por estruturas ecológicas e de baixo custo. Prêmio é um reconhecimento de que a empresa pública está atuando com o compromisso social e ambiental

A Portos do Paraná conquistou nesta quinta-feira (20) o Prêmio Portos e Navios de Responsabilidade Socioambiental, pelo projeto Saneamento Ecológico. A 4ª edição, organizada pela Revista Portos e Navios, ocorreu durante o 17º Seminário Nacional sobre Indústria Marítima e Meio Ambiente (Ecobrasil), no hotel Mirador, no Rio de Janeiro. Nesta edição, 11 projetos foram inscritos.

O projeto da Portos do Paraná substitui os sistemas rudimentares de tratamento de esgoto na Ilha de Eufrasina, no Litoral, por sistemas ecológicos e de baixo custo.

Segundo o diretor de Meio Ambiente da Portos do Paraná, João Paulo Santana, o prêmio é um reconhecimento de que a empresa pública está atuando com o compromisso social e ambiental, buscando desenvolver projetos que atendam as comunidades que estão no entorno, solucionando problemas coletivos, utilizando técnicas permaculturais que está trazendo em aulas de educação ambiental. "Essa premiação vem como uma forma de valorizar todas as atividades que desenvolvemos e que já são reconhecidas internacionalmente", enfatizou.

A bióloga Jaqueline Dittrich e o coordenador de Comunicação, Educação e Sustentabilidade, Pedro Pisacco, representaram a empresa pública que administra os portos paranaenses durante o evento. Na quarta-feira (19), eles apresentaram o projeto que atua em parceria com a Universidade Federal do Paraná (UFPR). Desde 2022, as duas instituições realizam projetos nas ilhas.

"Para a equipe de sustentabilidade da Portos do Paraná, é uma grande honra receber esse prêmio, tendo em vista a notoriedade e a relevância da revista e também do seminário Eco Brasil, já consolidado no setor portuário", destacou Pisacco.

Para Jaqueline, este projeto é mais um passo na relação com a comunidade acadêmica, na formação de estudantes, e, especialmente, na melhoria da relação porto e cidade com as comunidades pesqueiras. "Os objetivos do projeto são melhorar a qualidade de vida dos moradores e preservar a baía de Paranaguá", afirmou.

SISTEMAS

Os primeiros sistemas foram instalados no ano passado em 10 casas e foram monitorados por seis meses, apresentando uma redução da presença de 90% dos coliformes fecais nas águas. Mais 60 casas na Ilha de Eufrasina devem receber o sistema nos próximos anos, representando 100% das residências de moradores na comunidade.

Os 100 imóveis de veranistas também serão contemplados com apoio técnico e licenciamento ambiental das casas, mas os proprietários é quem custearão os materiais e a mão de obra. Também serão aplicadas oficinas de produção de materiais de limpeza ecológicos com os moradores e monitoramento da balneabilidade das águas.

Portos do Paraná são os primeiros do País a receber nova metodologia do Plano Mestre

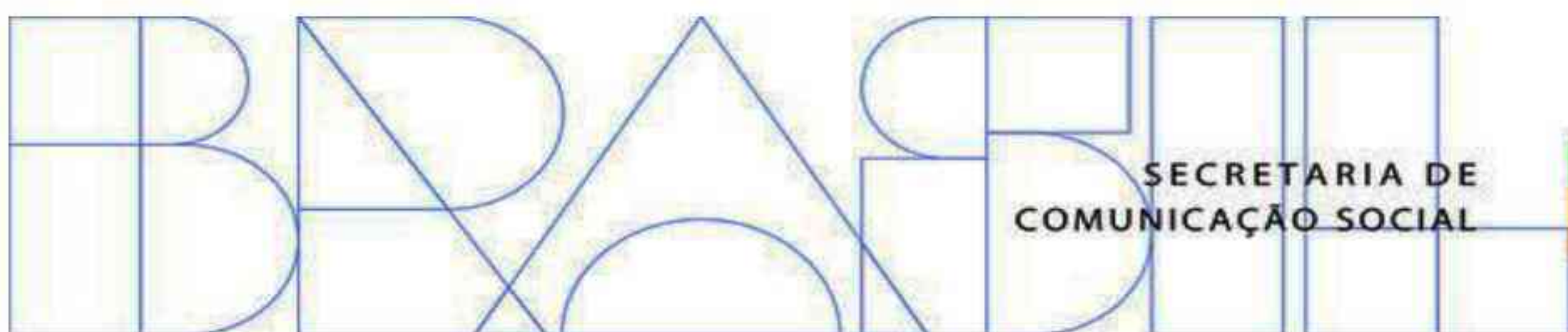
A Ilha de Eufrasina foi selecionada para receber o sistema de saneamento por ser um ambiente rochoso e com grande declive à beira do mar, o que impede a instalação dos sistemas tradicionais de tratamento de esgoto.

O projeto premiado segue cinco Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis (ODS) estabelecidos pela Organização das Nações Unidas (ONU), em 2015. São eles:

6 – Água Potável e Saneamento
11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis
14 – Vida na Água
15 – Vida Terrestre
17 – Parcerias e Meios de Implementação

Titular da pasta dos Transportes destaca aumento nos investimentos para 2024 e a atuação para reconstruir rodovias no Rio Grande do Sul durante conversa com radialistas

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Renan Filho: segredo é somar esforços para melhorar rápido nossa infraestrutura de transportes

O ministro dos Transportes, Renan Filho, detalhou o aumento dos investimentos no setor de rodovias no país para 2024 no programa "Bom Dia, Ministro" da quinta-feira, 20 de junho. Durante uma hora de bate-papo com radialistas de todas as regiões do país, ele também atualizou a situação das estradas no Rio Grande do Sul. Segundo o ministro, o estado gaúcho chegou a ter 125 pontos de interrupção nas rodovias federais decorrentes das enchentes. Com a atuação da pasta dos Transportes, 122 pontos já foram liberados e o trabalho segue para que, ainda neste mês, o tráfego das outras regiões seja aberto.

Em relação aos investimentos no estado, Renan Filho reiterou os repasses feitos pelo Governo Federal em 2023 e em 2024. "No ano passado, em 2023, antes dessa catástrofe, nós investimos R$ 1,38 bilhão. Já foram quase três vezes mais recursos aplicados no Rio Grande do Sul do que no ano de 2022. E este ano, com a edição da Medida Provisória, nós temos R$ 2,88 bilhões em orçamento para dar sequência a todas as obras estruturantes que estão sendo realizadas no estado", declarou o ministro.

Mencionando a continuidade de obras estruturantes, o ministro destacou algumas, como a duplicação da BR-290, a conclusão da duplicação da BR-116, as obras do Complexo Rio dos Sinos - Scharlau, construção de pontes, as intervenções na região de Santa Maria e a travessia de Ijuí. "Agora, o trabalho é pegar a infraestrutura que foi avariada e reconstruir toda ela e tem vários tipos de obras, muitos tipos de obras diferentes. Mas, para isso, a gente tem expertise técnica, o Ministério dos Transportes conhece e o Governo Federal disponibilizou os recursos", disse Renan Filho.

"O povo gaúcho pode ter certeza que a infraestrutura avariada será reconstruída e, mais que isso, nós daremos continuidade a todas as obras de infraestrutura para impulsionar a recuperação do estado nesses próximos anos", enfatizou o ministro.

INVESTIMENTOS

Em todo o país, o investimento será de aproximadamente R$ 24 bilhões para cerca de 60 projetos no segmento rodoviário, além de otimizar 14 contratos e gerar investimento adicional de R$ 110 bilhões. "A otimização do contrato significa fazer obras paradas voltarem a andar no Brasil. Nós estamos otimizando, estamos muito otimistas. Isso vai significar mais obra para o povo brasileiro, mais investimento, mais emprego, mais capacidade de desenvolvimento, mais segurança nas estradas. É por isso que a gente aposta nesse caminho", declarou Renan Filho.

Com o exemplo de Minas Gerais, o ministro destacou o fortalecimento dos investimentos que resultaram na melhoria da qualidade das rodovias. "Nós voltamos a fortalecer o investimento. A boa nova é que Minas Gerais voltou a melhorar a qualidade da sua malha viária. Subiu de 42% para 51% as rodovias consideradas boas e derrubamos as ruins ou péssimas de 32% para 18%. Isso significa dizer que a estrada responde a priorização e a investimento", exemplificou.

"Por que o Brasil está reduzindo mortes? Porque o investimento está aumentando, tanto público quanto privado. E a gente precisa aumentar mais, porque infelizmente o trânsito brasileiro é um dos que mais mata no mundo. Mas a maior parte das mortes não ocorre nas rodovias federais, ocorre dentro das cidades", disse, ao destacar a importância dos investimentos na infraestrutura para reduzir acidentes e mortes.

Renan Filho destacou que, em todo o país, o investimento será de aproximadamente R$ 24 bi para cerca de 60 projetos no segmento rodoviário - Foto: Diego Campos / Secom PR

CONCESSÕES DE RODOVIAS

O ministro Renan explicou, ainda, sobre os leilões para a concessão de rodovias previstos para o segundo semestre deste ano. "Este ano a gente espera fazer 12 leilões de concessão de rodovia. O termo não é privatização, porque privatização significa venda. O segredo é somar esforços. Mais recursos públicos, com a PEC da Transição e com o novo arcabouço fiscal, e maior capacidade de atrair investimento privado para melhorar mais rápido a nossa infraestrutura", afirmou o titular dos Transportes.

"A gente não vende a rodovia, a gente concede, o privado recebe aquele ativo, faz investimentos e depois do final do contrato ele retorna para o poder público. Porque a nossa constituição diz que estradas são bens inalienáveis, eles não podem ser vendidos", explicou.

Um dos destaques neste ano foi a realização do primeiro leilão de 2024 do trecho Belo Horizonte - Juiz de Fora da BR-040. O próximo leilão no estado mineiro está previsto para o dia 29 de agosto. "A gente vai realizar agora, marcado para agosto, o leilão da BR-381, que é conhecida como a 'rodovia da morte', de Belo Horizonte até Governador Valadares. Essas duas rodovias vão levantar R$ 10 bilhões de investimento em infraestrutura porque, como tem alto fluxo, elas precisam de um investimento maior", disse Renan.

Em uma explicação sobre os contratos de concessão de rodovias, o ministro esclareceu sobre a execução das obras pelo vencedor do leilão. "Os contratos são de 25 anos e as obras acontecem sobretudo entre o terceiro e o décimo ano do contrato. O vencedor do leilão precisa detalhar os projetos, retirar licenças ambientais, conhecer o trecho, se preparar para fazer a obra. Agora, nos novos leilões, só há cobrança depois do restabelecimento completo da qualidade do pavimento existente. E aí há um investimento já inicial", disse.

O programa "Bom Dia, Ministro" é realizado semanalmente em uma parceria da Empresa Brasil de Comunicação (EBC) com a Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República (SECOM). Participaram do programa desta quinta-feira a Rádio Nacional de Brasília (EBC); Rádio Cidade em Dia (Criciúma/SC); Rádio Itatiaia (Belo Horizonte/MG); Rádio CBN (Goiânia/GO); Rádio Gaúcha Serra (Caixas do Sul/RS); Rádio Bandeirantes (São Paulo/SP) e Rede Aleluia.

"Agora, o trabalho é pegar a infraestrutura que foi avariada e reconstruir toda ela e tem vários tipos de obras, muitos tipos de obras diferentes. Mas, para isso, a gente tem expertise técnica, o Ministério dos Transportes conhece e o Governo Federal disponibilizou os recursos", disse Renan Filho

RODOVIAS GAÚCHAS

O impacto foi muito grande, mas a resposta também foi rápida e o estado do Rio Grande do Sul gradativamente vai se recuperando nessa grande catástrofe. Quase R$ 3 bilhões para 2024 contra R$ 500 milhões no ano de 2022, essa é a grande diferença e por isso as pessoas começam a perceber no Brasil inteiro a recuperação das rodovias federais. No primeiro momento, nós limpamos as rodovias e restabelecemos o fluxo. Houve uma avaria da própria infraestrutura e em parcelas delas, das estradas, nós vamos ter que reconstruir toda a infraestrutura. A gente tem recurso para isso. O fundamental é que as pessoas saibam que, em trechos das grandes cidades, a gente já vive alguma dificuldade de trânsito com a infraestrutura sem a avaria, com a infraestrutura avariada isso aumentou mais a dificuldade, mas não houve interrupção que interrompesse, por exemplo, o abastecimento de alimentos, de remédios, a chegada de combustível.

CONCESSÕES

Conceder rodovias é o caminho adotado no mundo inteiro, inclusive nos países mais ricos. A gente concede as rodovias onde estão colocados os maiores fluxos. Muitas vezes quem paga, sobretudo, é o setor produtivo, que não reclama, porque o pedágio é muito barato perto de um pneu furado. Então, se a rodovia estiver em boas condições, isso reduz o custo do Brasil. Nós vamos licitar a BR-040 entre Goiás e Minas Gerais, também que é o que chamamos de Rota dos Cristais, que sai de Belo Horizonte até Cristalina, aqui no entorno de Brasília. Tem a Rota Sertaneja, que são as BR-153 e 262, entre Goiás e Minas Gerais. Tem a Rota do Zebu, que é a BR-262, que liga o Triângulo Mineiro a Belo Horizonte. Tem dois lotes de rodovias do Paraná, o ano passado nós licitamos dois, esse ano vamos licitar mais dois. Tem também a Rota Verde, que é lá a BR-060 e a BR-452, ali na região de Jataí, em Goiás, e a Rota Agronorte, que é a BR-364, cortando o estado de Goiás, todo o Mato Grosso, chegando até o estado de Rondônia. Só esses leilões visam levantar R$ 61 bilhões de investimentos.

MORRO DOS CAVALOS

O Morro dos Cavalos tem uma rodovia que é externa ao Morro e a ideia é construir um túnel para garantir mais segurança para as pessoas. É uma obra que deve gerar em torno de R$ 1 bilhão. Nós conversamos com a bancada federal ontem e estamos utilizando o contrato de concessão da BR-101. A utilização desse contrato vai garantir uma série de obras novas na BR-101 que totalizarão R$ 8 bilhões e essa obra do Morro dos Cavalos estará inserida. Esse processo ainda não está 100% concluído porque nós ainda estamos dialogando com o Tribunal de Contas da União para garantir as condições da inclusão dessas obras e a otimização do contrato. A BR-101 é uma rodovia muito importante no país todo e é a principal conexão.

BR-381 – O leilão é em agosto e eu queria dizer que a expectativa do Ministério dos Transportes é que dessa vez o leilão vai ser exitoso. Nós vamos levantar ali um volume de investimentos capaz de duplicar desse ponto onde nós vamos fazer as obras públicas até Governador Valadares e transformar a rodovia da morte numa rodovia muito mais segura para as pessoas, muito mais ágil para o cidadão de maneira geral e para a economia. Estamos animados tanto para fazer a obra pública quanto para ter um leilão exitoso e virarmos a página histórica desses desafios que o povo mineiro e brasileiro, porque a 381 é uma rodovia importante para o Brasil, é importantíssima para o desenvolvimento do país como um todo.

ROTA BRASÍLIA - GOIÂNIA

Nós estamos discutindo a otimização do contrato dessa rota Brasília - Goiânia, que é uma rota viável e que permite novos investimentos. A otimização do contrato pode garantir a obra mais rápido. O anel rodoviário de Goiânia já tem projeto e ele poderia ser reinserido nesse contrato de concessão, isso está em discussão. E as outras, a Concebra, as outras concessões de Goiás, que estão com algum desequilíbrio, alguns trechos serão relicitados, como por exemplo a 262, a Roda Zebu, que é aquela que liga o triângulo até Belo Horizonte, e outros, os contratos serão otimizados. O Brasil fez, historicamente, 24 concessões apenas da década de 90 até hoje, uma por ano, era muito pouco. Veja que a gente está tentando fazer 10 leilões esse ano, para aumentar a capacidade do investimento privado em infraestrutura, porque o Brasil precisa. Agora, dessas 24 que fez para trás, pela curva de aprendizagem, uma parte dessas concessões estavam desequilibradas. Nós estamos otimizando esses contrato.

CAXIAS DO SUL

Nós vamos fazer investimentos estruturantes nas rodovias, além de reconstruir, a reconstrução será com obras mais resilientes. Por exemplo, a ponte sobre o Caí a qual você se referiu ali entre Nova Petrópolis e Caxias, ela será uma ponte mais elevada com cerca de um metro e vinte de elevação com relação à ponte anterior por conta da elevação do rio que também foi a mais alta. Vamos instalar uma ponte para as pessoas terem uma passagem mais fácil entre Caxias e Nova Petrópolis. Faremos também várias outras obras de contenção de encostas. Na BR-470 são as obras mais importantes ali entre Bento Gonçalves e Veranópolis, uma estrada que precisa de obra de contenção. Nessa Medida Provisória que o presidente Lula editou, de R$ 1,2 bilhão tem um bom volume de obras para contenção de encostas, que são obras das mais caras, mas são obras muito importantes e muito relevantes.

OTIMIZAÇÃO

Com isso, a gente vai ter condição de botar todos esses contratos desequilibrados para voltar a performar. O primeiro vai ser a Eco101 lá no Espírito Santo, mas também tem a BR-163 em Mato Grosso do Sul, tem a BR-116 na Bahia, a Via Bahia, que é considerada uma das piores rodovias do país. Então a otimização do contrato significa fazer obras paradas voltarem a andar no Brasil, porque a tentativa anterior que era a relicitação na verdade virou um eufemismo para obra parada, tentava se licitar, não conseguia e as pessoas ficavam com a obra parada, então nós estamos otimizando, estamos muito otimistas com isso.

Fonte: Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República

Você conhece a Agência Brasil da EBC? Lá você encontra as últimas notícias do Brasil e do mundo, além de informações sobre políticas públicas e serviços prestados pelo Governo Federal. A Agência Brasil mantém o foco no cidadão e prima pela precisão e clareza das informações que transmite, optando sempre pelas fontes primárias. Por se tratar de uma agência pública, o conteúdo por ela disponibilizado pode ser utilizado, gratuitamente, por outras agências, TVs e rádios do Brasil e do mundo, inclusive por você! Acesse aqui a Agência Brasil.

Metrópole PINHAIS

Metrópole
DISQUE: (41) WhatsApp
9.9973-1492/9.8868-2569/3024-6766
Súmulas
Publicações Legais
Concorrências
Tomadas de Preços
Avisos - Anúncios
Comunicados
Publicações Digitais

Assistência Social de Pinhais oferece extensa gama de serviços para empregabilidade

Programas de inserção no mundo do trabalho atendem jovens desde os 14 anos de idade, e possibilitam a reconquista da autonomia financeira para pessoas em vulnerabilidade social

A Prefeitura de Pinhais, por meio da Secretaria Municipal de Assistência Social (Semas), busca auxiliar no desenvolvimento do potencial profissional e oportunizar condições para o público atendido, buscando a melhoria de condições financeiras, e a superação de situações de vulnerabilidade econômica. Jovens e adultos de diferentes realidades são acolhidos pelo poder público municipal, que oferece em cada situação uma oportunidade de evoluir, superar desafios e conquistar a autonomia, assegurando seus direitos.

As equipes do município desenvolvem e trabalham em políticas públicas que atendam as pessoas desde a adolescência, promovendo capacitações e vivências relacionadas ao mundo do trabalho. Todas as pessoas que precisam dos serviços são atendidas nos diversos equipamentos públicos, incluindo os Centros de Referência da Assistência Social (Cras) e Centro de Referência Especializado de Assistência Social (Creas).

Por meio de encaminhamento feito nos Cras, jovens de 14 a 17 anos podem participar do Benefício Pré-Aprendizagem. São oferecidas 80 horas de curso, em dois módulos, no Centro da Juventude, com direito a bolsas de R$ 300 no primeiro e último mês de atividades. O jovem deverá comprovar, a partir da data de sua inserção, a frequência de pelo menos 75% às atividades do projeto e, quando em idade escolar obrigatória, a frequência escolar de pelo menos 75%. Participam 150 jovens ao ano, sendo que 40 destes são selecionados pela equipe técnica da Semas para o Programa de Aprendizagem.

Em parceria com o Ciee/PR, o Programa de Aprendizagem oportuniza capacitação teórica na instituição parceira e a parte prática nos equipamentos sociais da prefeitura, com carga horária de 4 horas por dia, e remuneração de R$ 600 mensais com registro na carteira de trabalho. Foram 25 vagas em 2023 e, em 2024, o programa teve ampliação na oferta de vagas e abriu nova turma com 40 aprendizes.

Além das oportunidades da Pré-Aprendizagem e Aprendizagem, a Secretaria de Assistência Social seleciona adolescentes para atuarem no serviço público municipal. A prefeitura contrata os jovens aptos ao estágio remunerado em seus equipamentos. Esses jovens cumprem 6 horas por dia de trabalho, orientados pelos servidores efetivos e cumprindo diferentes demandas durante a experiência profissional. A remuneração de R$731,54 é complementada com vale-transporte e auxílio-refeição.

"Fiz a pré-aprendizagem, também fui menor aprendiz na área da Saúde e agora estou aqui na Assistência Social", diz o estagiário Victor Wallace Souza da Silva. (Foto: PMP)

Esse é o caso do jovem Victor Wallace Souza da Silva, de 17 anos. Atualmente, trabalhando como estagiário na Secretaria Municipal de Assistência Social. "Fiz a pré-aprendizagem, também fui menor aprendiz na área da Saúde e agora estou aqui na Assistência Social. A comunicação é onde mais me identifico, do escritório até o atendimento ao público, que é onde tenho facilidade. Estamos sempre tentando trazer o máximo de facilidade para as pessoas poderem fazer essas oficinas e cursos, incentivar e trazer formas de acesso ao mercado de trabalho", conta.

O morador do Weissópolis também destaca a importância do estágio para a sua formação profissional: "O estágio está me ajudando bastante, pelo fato de eu ter 17 anos, e já conseguir uma carteira assinada. Então é muito bom, até mesmo para o próprio currículo, é uma experiência muito grande, na questão de responsabilidades, aprender a administrar o tempo. Eu estou começando o terceiro ano do ensino médio e, nessa base, eu planejo fazer faculdade mais para frente. Então, ter mais oportunidades de estágio, como agora, é bem importante."

Agência do Trabalhador Itinerante

Outra importante ação de empregabilidade às pessoas em vulnerabilidade social é a Agência do Trabalhador Itinerante, parceria entre a Secretaria de Desenvolvimento Econômico (Semde) e a Secretaria de Assistência Social (Semas). O serviço é disponibilizado nos quatro Cras do município e também no Creas, onde são feitos a consulta e o encaminhamento para vagas e orientação para tirar a carteira de trabalho digital, cursos de qualificação e demais serviços.

A Agência Itinerante atendeu 817 pessoas em 2023. Em 2024, já foram encaminhadas a vagas de emprego 475 usuários dos Cras e Creas, segundo levantamento do Departamento de Geração de Emprego e Renda da Secretaria de Desenvolvimento Econômico.

A ação acontece o ano todo e tem como objetivo descentralizar o atendimento da Agência do Trabalhador, levando os serviços da unidade para mais próximo da comunidade. Confira o cronograma:

- Creas - Toda terça-feira
- Cras Norte - Primeira semana do mês
- Cras Sul - Segunda semana do mês
- Cras Leste - Terceira semana do mês
- Cras Oeste - Quarta semana do mês

Da situação de rua à aprovação em concurso público

Leandro Flauzino, de 39 anos, também buscou atendimento da assistência social para reconquistar autonomia. Por conta de um conflito com a família, saiu de casa e ficou em situação de rua. Com as condições materiais completamente fragilizadas, também sofreu com o uso de drogas, até ser acolhido pelas equipes do Creas, que o receberam pelo Serviço Especializado para Pessoas em Situação de Rua.

"Ele estava em situação de rua e veio direto no Creas para procurar atendimento. Fizemos o acolhimento dele e começamos a ofertar serviços. Foi feito todo o acompanhamento pelo Caps (Centro de Atenção Psicossocial), e ele estava empenhado em conseguir um trabalho e fazer essa mudança de vida, então demos todo o suporte. Ele conseguiu passar um tempo na casa de um amigo e agora já está pagando um aluguel em Pinhais", explica a diretora do Departamento de Proteção Social Especial da Semas, Micheli Strapasson.

Após um acompanhamento feito pelas equipes técnicas, incluindo a assistente social Adriana Medeiros, Flauzino se inscreveu em um concurso público da Prefeitura de Pinhais, estudou e passou. A convocação para o cargo de auxiliar operacional ocorreu em junho deste ano, coroando uma jornada de muito comprometimento para recomeçar a vida, agora como servidor público do município.

"Eu chegava no Creas todo dia para estudar, com computador pronto para poder mandar currículo para as empresas", diz Leandro Flauzino. (Foto: PMP)

"Vim pedir uma ajuda do pessoal, aqui no Creas me deram todo o apoio, me trataram muito bem. Eu estava procurando emprego, e ela [Adriana] comentou do concurso, então falei 'vou fazer'. Ela imprimiu, corri atrás do dinheiro para pagar a inscrição, paguei e fiz a prova. Ela me ajudou a imprimir as provas e eu estudava todo dia um pouco, aí fiz a prova, passando as etapas, e fui convocado", conta Flauzino.

Micheli acrescenta que o usuário tem grande participação nessa "virada de chave": "Não é só querer. Para essa mudança que a gente propõe com a oferta dos serviços, é preciso um esforço muito significativo, porque a vivência da rua deixa a pessoa sem rotina. Então ela tem que se adaptar a uma rotina para mudar, por isso a importância desse apoio da equipe para que promova, provoque e dê o suporte, para que essa mudança realmente aconteça, com sustentabilidade."

"A pessoa em situação de rua é um cidadão de direitos, mas esses direitos estão violados pela falta de acesso. Ele não consegue se inserir, pelo preconceito muitas vezes que ele sofre da comunidade. Muitas vezes ele tem muita dificuldade em sair dessa situação de rua sozinho. Aquele que acha que consegue sozinho, está enganado. Realmente é preciso o serviço da assistência social, apoiado aos serviços da saúde, da educação, da agência do trabalhador, políticas públicas em rede", completa Micheli.

No dia da apresentação dos documentos para a admissão no cargo público, Flauzino ponderou: "Eu tenho muitos problemas na minha vida, mas uma coisa que eu não sou é injusto, não quero nada que não seja meu. O que eu quiser, tenho que correr atrás de buscar. Vou tentar almejar buscar o meu, batalhar. Eu chegava no Creas todo dia para estudar, com computador pronto para poder mandar currículo para as empresas. Trabalho é dignidade. Quando alguém estender a mão, agarre com as suas duas mãos."

Supera Rua

Para intensificar ações de transformação social às pessoas em situação de rua, a Prefeitura de Pinhais lançou em 2024 o Programa Supera Rua. Uma iniciativa pioneira do município, que visa oferecer oportunidades de recolocação no mercado de trabalho e acompanhamento diferenciado para pessoas em situação de rua, atendidas pela Secretaria Municipal de Assistência Social (Semas).

O programa teve o preenchimento de 15 vagas ofertadas em 2024 e terá a duração de até um ano. Também é prevista uma transferência de renda proporcional à frequência e à assiduidade dos participantes, que são acompanhados em atividades práticas, de saúde e de assistência social.

Eles executam tarefas do cotidiano de trabalho das Secretarias de Meio Ambiente e de Obras Públicas, que acontecem diariamente no período da manhã. O Caps desenvolve os projetos terapêuticos em oficinas semanais e o Creas realiza todo o acompanhamento social por meio das equipes técnicas do programa e do Serviço Especializado para Pessoas em Situação de Rua.

Cursos e oficinas

Por meio do Programa Viver Oportunidades, Núcleo de Aprendizagem e Núcleo de Inclusão Produtiva e Social (Nuips), a Semas oferece cursos e oficinas às pessoas atendidas, visando a inserção no mundo do trabalho.

Em 2024, as oficinas e cursos ofertados totalizaram 343 vagas em diversas formações: Depilador, Manicure e Pedicure, Preparo de Salgados, Assistente de Tecnologias da Informação, Maquiador, Técnicas de Confeitaria Básica, Auxiliar de Cozinha, Cabeleireiro Assistente, Preparo de Massas Frescas e Recheadas, Barbearia, Manicure e Unhas decoradas. Além de Libras, Logística, Recursos Humanos e Departamento Pessoal, Vendas e Atendimento ao Cliente e oficinas voltadas à área da beleza.

Para implementar cada atividade, nos anos de 2023 e 2024, foram realizadas várias parcerias, dentre elas com o Instituto Federal do Paraná (IFPR), Centro de Integração Empresa-Escola (Ciee/PR), Fundação Weiss Scarpa, Universidade Livre para a Eficiência Humana (Unilehu), Rede Mulher Esperança e Instituto Gerar, Ambev, Boticário, Secretaria de Gestão do Estado do Paraná (Seges/PR) e Secretaria Estadual da Mulher, Igualdade Racial e Pessoa Idosa (Semipi/PR), voluntários da área da beleza, além de vagas de empregos levadas aos usuários dos equipamentos pela Agência do Trabalhador Itinerante.

Serviço

Acesse a página da Secretaria de Assistência Social no site da Prefeitura de Pinhais para mais informações e contatos sobre os serviços oferecidos.

Paraná Clube conquista a 3ª Copa Pinhais de Vôlei

Tricolor paranaense ficou com a taça ao bater o Movimenta Vôlei por 2 sets a 0 na final

A equipe do Paraná Clube venceu a 3ª edição da Copa Pinhais de Vôlei Feminino. As meninas do Tricolor conquistaram o torneio ao vencer, na grande final, o time Movimenta Vôlei, por 2 sets a 0.

Um dos destaques da decisão, a ponteira Jéssica Petranski comenta o que levou o Paraná Clube ao título: "Eu acho que foi primeiramente muito importante porque nós estávamos em um número bem reduzido dentro da equipe e eu estou extremamente feliz porque nós jogamos com muita paciência. A qualidade do jogo fez com que a gente virasse campeãs", ressalta.

Participaram da premiação da 3ª Copa Pinhais de Vôlei, o secretário de Cultura, Esporte e Lazer, Bruno Sitima; e o diretor do Departamento de Esportes, Netão. Realizada pela Prefeitura de Pinhais, por intermédio da Secretaria de Cultura, Esporte e Lazer (Semel), a competição foi disputada por 12 equipes, nos dias 15 e 16 de junho, nos Ginásios do Centro de Iniciação ao Esporte (CIE) e Poliesportivo Tancredo de Almeida Neves.

Sobre a organização do torneio pela Prefeitura de Pinhais, a atleta destaca: "Como sempre perfeito, não tem nada de ruim para falar. Nenhuma crítica, porque são sempre muito positivos todos os campeonatos que a prefeitura planeja e executa muito bem", finaliza Jéssica.

Classificação final:

Campeão: Paraná Clube

Vice-campeão: Movimenta Vôlei

3º lugar: Falcons Voleibol

Metrópole EVENTO

Foto: Patrícia Reichert/ Hospital Pequeno Príncipe

CORRIDA E CAMINHADA

Pequeno Príncipe volta a ser realizada em 2024

O evento será no dia 14 de julho, às 7h, na Praça Afonso Botelho, com percursos de 5km e 10km, além da corrida infantil

Curitiba, 24 de maio de 2024 – Após quatro anos fora do circuito em função da pandemia da COVID-19, a tradicional Corrida e Caminhada Pequeno Príncipe volta a ser realizada em 2024. O evento será no dia 14 de julho, com largada às 7h na Praça Afonso Botelho, em frente a Ligga Arena. Toda a renda arrecadada será revertida para as atividades de assistência e pesquisa da instituição.

A prova tem opções para pessoas de todas as idades, sejam atletas profissionais, amadores ou para quem quer se movimentar e se divertir. Para a corrida, há percursos de 5 km e 10 km, além da corrida infantil que tem um trajeto de 500 metros. Já para a caminhada, o percurso será de 5 km. Serão premiados os três primeiros colocados por categoria.

As inscrições já estão abertas e podem ser feitas pelo site da Ticket Sports. Cada participante terá direito a um kit que contém uma camiseta oficial da corrida, um par de meias e uma medalha. Já o kit infantil é composto de uma medalha.

Personalização da camiseta

A loja Procorrer oferecerá a personalização gratuita das camisetas para os atletas que desejarem. Porém, essa personalização só será possível aos sábados após a retirada dos kits – no dia 13 de julho ou em outro momento ao longo do ano.

Patrocinadores

Esta edição da Corrida e Caminhada Pequeno Príncipe conta com o patrocínio de Iterum, JFK Investimentos, Gongra Multimarcas, Cia da Vedação, Engefoto, Laguna, Pipoteca, Skelt, Panvel Farmácias, Silicon, SMP Empreendimentos e Investimentos Ltda., Nutrimental, Special Dog e apoio da Procorrer e Personal Academy.

Serviço

Corrida e Caminhada Pequeno Príncipe 2024
Data: 14 de julho (domingo)
Horário: às 7h
Local de largada: Praça Afonso Botelh
(em frente à Ligga Arena)
Ingressos: Ticket Sports
Retirada dos kits: Procorrer (Rua Vicente Machado, 318 Centro), dias 12 e 13 de julho, das 9h às 18h30.

Sobre o Pequeno Príncipe

Com sede em Curitiba (PR), o Pequeno Príncipe, maior e mais completo hospital exclusivamente pediátrico do país, é uma instituição filantrópica, sem fins lucrativos, que oferece assistência hospitalar há mais de 100 anos para crianças e adolescentes de todo o país. Disponibiliza consultas e é referência nacional em tratamentos de média e alta complexidade, como transplantes de rim, fígado, coração, ossos e medula óssea. Com 369 leitos, incluído 76 em UTIs (Geral, Cirúrgica, Neonatal e de Cardiologia), atende em 47 especialidades e áreas da pediatria que contemplam diagnóstico e tratamento, com equipes multiprofissionais. Promove 60% dos atendimentos via Sistema Único de Saúde (SUS) e, em 2023, realizou mais de 227 mil atendimentos ambulatoriais, 20 mil cirurgias e 307 transplantes. Também no ano passado, pela terceira vez consecutiva, a instituição figurou como o melhor hospital exclusivamente pediátrico da América Latina, em um ranking anual elaborado pela revista norte-americana Newsweek.

Metrópole Curitiba

Reta final do Fala Curitiba começa nesta segunda-feira; moradores estão organizados

Está chegando a hora de os moradores da cidade decidirem quais são as 100 obras e serviços que eles mais querem ver implantados pela Prefeitura em 2025. Começa na próxima segunda-feira (24/6) a fase das reuniões regionais do Fala Curitiba – a consulta pública que, desde março, ouve a população sobre as prioridades mais desejadas para os bairros.

Serão duas reuniões por noite até sexta-feira (28/6), sempre a partir das 19h, para facilitar a participação de quem trabalha ou estuda durante o dia. Nesse período, a comunidade dos bairros de cada Regional elegerá as 10 intervenções que julgar mais importantes. As mais votadas farão parte da LOA (Lei Orçamentária Anual) para 2025 e que a Prefeitura deverá cumprir.

"Participar das reuniões regionais é fundamental, pois elas definirão quais serão as demandas vitoriosas. Quanto maior a participação, mais chances de serem eleitas as prioridades que elas defendem. Isso porque os moradores vão aumentar o número de votos dados às propostas pela internet ou no Fala Móvel", explica o presidente do Imap (Instituto Municipal de Administração Pública), Alexandre Matchinske, que coordena a consulta pública.

HAUER EM CAMPANHA

Moradores e pessoas que trabalham no entorno da Rua Professor José Nogueira dos Santos, no Hauer, estão mobilizados pela pavimentação do trecho de aproximadamente 1.800 metros da via ainda revestidos com antipó – uma das propostas submetidas à votação pela comunidade da Regional Boqueirão.

Com características residencial e comercial, a via começa na Rua Coronel Luiz José dos Santos, em frente da Igreja Nossa Senhora das Vitórias, e se prolonga até a Linha Verde. A rua passa em frente ou bem perto de espaços de uso coletivo como a Igreja Ucraniana São Josapha, o Centro de Educação Integral Mundo Para Todo Mundo, o Farol do Saber Fernando Pessoa e a Escola Municipal Guilherme Butler, o Colégio Vila Militar Pirâmide do Saber e o Bosque Reinhard Maak.

Em 2019, o programa Asfalto no Saibro garantiu a pavimentação entre a Linha Verde e Frei Henrique de Coimbra. Resta o trecho entre a Frei Henrique e a Coronel Luiz José dos Santos, constantemente visitado pelas equipes de manutenção da Prefeitura para levar o serviço de tapa-buraco.

CONHECENDO O FALA CURITIBA

"Estávamos desacreditando da possibilidade de conseguir o asfalto até que, no começo do ano, encontrei com o (vice-prefeito) Eduardo Pimentel e expus a nossa frustração. Falei para ele que, no ano passado, poucos participaram e a sugestão não foi pra frente. Então ele orientou que eu organizasse os moradores para o Fala Curitiba e está dando certo: já somos mais de 400 envolvidos diretamente nesse esforço", lembra Kátia Priscila do Espírito Santo, que é síndica de um condomínio de apartamentos próximo do local.

Para ela, se a rua fosse asfaltada, ajudaria a desafogar o tráfego. "É uma paralela à Paulo Setúbal e, lisa e sem buracos, pode ser tão importante quanto ela", conta. Sua meta, agora, é "encher de gente a reunião final e garantir a nossa obra".

A COMUNIDADE PARTICIPA

A campanha iniciada por Kátia deu certo e sensibilizou a vizinhança, que se identifica com o objetivo comum. É o caso de Pâmela Cristina dos Santos, que trabalha na área de eventos e, por conta própria, mandou confeccionar um banner sobre a votação.

A peça de divulgação foi colocada na parede externa da Panificadora Santa Rita, em uma esquina com a rua que os moradores querem ver asfaltada. Abaixo dela, uma mesa com fôlderes da Prefeitura, contendo informações sobre o Fala Curitiba, está à disposição da clientela. "É uma forma de ajudar", diz Alessandra Archangelo, proprietária do local.

Assim como Alessandra, também já deixaram seu voto na consulta pública Pâmela e Kátia – que garantem presença na reunião do dia 28 de junho -, o diretor da Escola Pirâmide do Saber, Valdemiro Dusi Júnior, e o dono da gráfica Primagraf, Nilo Lovis. Os dois estabelecimentos ficam na rua que está na fase final de votação. "Para quem precisar, daremos carona até o local de votação", adianta Lovis. Dusi também divulga a estratégia de aprovação na comunidade escolar. "É do interesse de todos", diz.

INTERNET E FALA MÓVEL

Enquanto acontecem as reuniões, ainda será possível registrar o voto pelo site do Fala Curitiba ou nas unidades itinerantes do Fala Móvel. Esses votos também serão somados aos que forem dados nas reuniões presenciais, mas somente até o dia anterior da reunião presencial.

ÚLTIMOS DIAS PARA VOTAR NO FALA CURITIBA

Até quando participar pelo Fala Móvel?

Até o último dia antes da respectiva reunião regional. Nesta semana, o Fala Móvel circulará até sexta-feira e, na semana seguinte, até quinta-feira.

Até quando participar pelo site do Fala Curitiba (véspera de cada reunião regional final)?

23/6 (domingo) – Tatuquara e Bairro Novo

24/6 (segunda-feira) – Pinheirinho e CIC

25/6 (terça-feira) – Boqueirão e Cajuru

26/6 (quarta-feira) – Portão/Fazendinha e Santa Felicidade

27/6 (quinta-feira) – Matriz e Boa Vista

Datas e locais das reuniões regionais do Fala Curitiba (encerramento da participação):

24/6 (segunda-feira)

Tatuquara - Administração Regional (Rua Olivardo Konoroski Bueno, esquina com Rua Presidente João Goulart)

Bairro Novo – Administração Regional (Rua Tijucas do Sul, 1.700)

25/6 (terça-feira)

Pinheirinho – Administração Regional (Av. Winston Churchill, 2.033)

CIC – Administração Regional (Rua Manoel Valdomiro de Macedo, 2.460)

26/6 (quarta-feira)

Boqueirão – Igreja Batista Shalon (Rua David Tows, 208)

Cajuru – Administração Regional (Av. Prefeito Maurício Fruet, 2.150)

27/6 (quinta-feira)

Portão/Fazendinha – Rua da Cidadania (Rua Carlos Klemtz, 1.700)

Santa Felicidade – Rua da Cidadania (Rua Santa Bertila Boscardin, 213)

28/6 (sexta-feira)

Matriz - Setor de Orgânicos do Mercado Municipal (Rua da Paz, 608)

Boa Vista – Administração Regional (Av. Paraná, 3.600)

*** Todas as reuniões começam às 19h.

Prefeitura de Curitiba investe R$ 2,9 milhões em canal de concreto para combater alagamentos

Pra prevenir alagamento nos dias de chuvas fortes, a Prefeitura de Curitiba está implantando um canal de concreto tipo "U" no Córrego Vila Oficinas, na Rua Dr. Estevam Ribeiro de Souza Netto. Com 130 metros de extensão, a estrutura de macrodrenagem fica entre as ruas Luiz França e Antônio Meirelles Sobrinho, no bairro Cajuru.

O objetivo da intervenção é expandir a capacidade de escoamento do córrego e evitar alagamentos na região. Iniciada em março, a obra é coordenada pela Secretaria Municipal de Obras Públicas (Smop) e tem previsão de ser finalizada até setembro. O investimento é de R$ 2,9 milhões.

A intervenção faz parte de um pacote de investimentos do município em obras de macrodrenagem nos bairros pelo programa Curitiba Contra Cheias. O secretário municipal de Obras Públicas, Rodrigo Araújo Rodrigues, explica que o canal em U aumentará a vazão da água e reduzirá consideravelmente o risco de bloqueios e acúmulo de sedimentos no rio.

"O uso dessa abordagem preventiva atenua os efeitos das enchentes e contribui para a conservação das margens do canal, tornando-o mais estável e durável a longo prazo", acrescenta Rodrigo.

Devido à elevação do nível do rio durante episódios de chuvas intensas, a área que é altamente suscetível a inundações gerava grande preocupação entre os moradores.

Para o técnico em reparação automotiva Donizete Alvez Pereira, de 68 anos, e que mora há 32 anos na via, ver a construção do canal tão esperado pela comunidade é motivo de esperança em dias melhores. "Dá um certo trabalho, mas vai ficar bom", reflete ele acompanhando o andamento dos trabalhos.

"Nós tínhamos problemas com alagamento na rua e a expectativa é de que, quando ficar pronta, a obra deixará tudo melhor. A região está recebendo muitas obras e isso é muito bom pra gente", disse Pereira.

CURITIBA CONTRA AS CHEIAS

O programa Curitiba Contra Cheias é uma estratégia fundamental do município para melhorar o escoamento das águas pluviais, manter rios e córregos desobstruídos e garantir a manutenção do sistema de macrodrenagem.

Atualmente, há uma dezena de obras de macrodrenagem em andamento, em fase de licitação ou projeto. Essas novas obras complementam os serviços diários realizados nos bairros para manter as estruturas de drenagem existentes.

O trabalho segue o Plano Diretor de Drenagem de Curitiba, que planeja ações para lidar com a macrodrenagem urbana e proteger a população e o patrimônio durante chuvas intensas. Os investimentos são baseados em critérios técnicos, econômicos, ambientais e sociais, propondo diretrizes e medidas para mitigar e prevenir os impactos das enchentes.

JORNAL METRÓPOLE
ANUNCIE AQUI!
LIGUE: (41) 3024-6766 /99973-1492/3383-6650

Metrópole SHOW

Metrópole DISQUE: (41) WhatsApp 9.9973-1492/9.8868-2569/3024-6766 Súmulas Publicações Legais Concorrências Tomadas de Preços Avisos - Anúncios Comunicados Publicações Digitais

Festival em Curitiba promove shows de artistas curitibanos e campanha de agasalhos para o Rio Grande do Sul

Promovido pela Agrupa Cultura e o Sheridan's, Agrupa Fest, Agrupa Fest promove programação com shows de artistas curitibanos, festa junina e karaokê

O Com o objetivo de arrecadar agasalhos para as vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul, a Agrupa Cultura - produtora e espaço cultural de Curitiba, se juntou a uma das mais tradicionais casas noturnas da capital paranaense, o Sheridan's Irish Pub, para uma sequência de eventos especiais.

Nos dias 20, 30 de junho e 7 de julho, o palco do pub recebe uma sequência de apresentações especiais, com shows ao vivo, karaokê e festa junina, além de cardápio inédito e muitas atrações.

"Estamos promovendo uma sequência de eventos em parceria com o Sheridan's, o Agrupa Fest, pois queremos, além de fomentar a cena cultural da cidade, contribuir com arrecadações para as vítimas do Rio Grande do Sul. Sabemos como o inverno por aqui é rigoroso e estamos propondo a doação de agasalhos para tentar amenizar um pouco esse delicado momento", comentam as diretoras criativas da Agrupa Cultura, Luiza Gutjahr e Marina Barancelli.

O Agrupa Fest iniciou no domingo (16) om uma trilogia musical de talentos da AG Records, começando com a banda Parque Sete. O grupo, formado por Augusto Santana (vocal, teclado e guitarra), Mauro Igna (bateria), Tads (vocal e baixo) e Johnny (guitarra), navega pela sonoridade do indie e do pop, com influências sonoras de O Terno, Cassiano, Twety-One Pilots, entre outros. Recentemente, os curitibanos lançaram o single "Depois A Gente Conversa", que contabiliza milhares de reproduções nas plataformas digitais, sucedendo o EP "Brilhar no Escuro", de 2021, e as faixas "Anna" e "Endereço Errado".

O quinteto Soul Ebano também se apresenta na noite. Formado por Cadu (vocal), Lia Carvalho(vocal, baixo), Thiago Oliveira (bateria) e Zak (guitarra), a banda exalta a cultura da Black Music. A sonoridade passa pelo Samba, R&B, Jazz, Blues, Soul, Rock, MPB e até Gospel, combinando com elementos eletrônicos do Hip Hop e linhas melódicas brasileiras.

Também de Curitiba, a cantora Bia Cappellini é atração do dia 16. Esse será o primeiro show solo do ano na Agrupa Fest, apresentando nuances do R&B, Pop e Pop Rock, com um repertório que inclui faixas autorais, como o single "Not In Love", que será lançado em julho nas plataformas digitais.

Os ingressos para a primeira noite do Agrupa Fest estão disponíveis pelo Disk Ingressos por R$30 + taxa adm.

No dia 20 de junho (quinta-feira), a partir das 17h, o Agrupa Fest se dedica a um especial de Karaokê, a Quintaokê. Com entrada gratuita, o evento terá microfone aberto para todos que quiserem se apresentar no palco do Sheridan's apresentando suas canções favoritas.

A noite ainda será marcada por um cardápio exclusivo, disponível nas noites do festival, que conta com burrito, hambúrguer, mini churros, drinks especiais, entre outros. A cada R$10 consumido, a pessoa ganha uma ficha para cantar uma música.

Festa Junina

No dia 30 de junho é a vez de uma festa junina do Agrupa Fest, com direito a open de pipoca e algodão doce, além de drinks exclusivos, comidas típicas e brincadeiras clássicas da celebração, como correio elegante, barraca do beijo e cadeia.

Na programação musical, show do cantor e compositor PECI, que se apresentou na edição deste ano do Festival Coolritiba. Sua sonoridade navega pelos ritmos brasileiros e seu mais recente single, "Benzin" está disponível nas plataformas digitais.

Os ingressos para a Festa Junina da Agrupa Fest no dia 30 de junho estão disponíveis pelo Disk Ingressos com valores a partir de R$30 (1º lote) + taxa adm.

Encerrando a programação da primeira edição do Agrupa Fest, no dia 6 de julho, a partir das 17h, show com o Parque Sete. A banda vem ganhando cada vez mais notoriedade na cena musical e propõe apresentar uma nova abordagem do pop, levando em consideração suas influências de diferentes estilos musicais, com canções dançantes, porém reflexivas.

A cantora Vic Wendler é a atração de abertura da noite. A artista independente traz referências do pop, da bossa nova e ritmos modernos brasileiros, e seus singles "Tua Paz" e "Sem Você" estão disponíveis nas plataformas digitais.

Os ingressos para o dia 6 de julho estão disponíveis pelo Disk Ingressos com valores a partir de R$25 (primeiro lote) + taxa adm.

O Agrupa Fest é uma realização da Agrupa Cultura em parceria com o Sheridan 's Irish Pub, que fica localizado na R. Bispo Dom José, 2293, Batel . Mais informações pelo perfil oficial da produtora no Instagram: @agrupacultura

Serviço:
1ª edição do Agrupa Fest
Datas: 30 de junho e 7 de julho
Local: Sheridan's Irish Pub
(R. Bispo Dom José, 2293, Batel, Curitiba)
Horário: A partir das 17h
Ingressos pelo Disk Ingressos
Realização: Agrupa Fest - Produtora e Espaço Cultural e Sheridan's Irish Pub
Instagram: @agrupacultura
30 de junho (domingo)
Festa Junina Agrupa Fest
Ingressos: R$30 (1º lote) + t axa adm pelo Disk Ingressos
Horário: a partir das 17h | Shows a partir das 18h30
7 de julho (domingo)
Show Parque Sete e Vic Wendler
Ingressos: R$ 25 (1º lote) + axa adm pelo Disk Ingressos
Horário: a partir das 17h | Shows a partir das 18h30

tip PERFORMANCE DE MÍDIA
Felipe Almeida
DIRETOR
felipe@tipmidia.com.br
(41) 99899-3297

Metrópole SJP

Etapa final do PlanMob SJP: contribua para o futuro da cidade

São José dos Pinhais está na fase final das pesquisas de origem e destino domiciliares, etapa fundamental para a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PlanMob SJP). O objetivo do PlanMob SJP é desenvolver uma visão integrada e sustentável dos diferentes modos de transporte na cidade, abrangendo carro, ônibus, bicicleta e pedestres.

Desde março, equipes têm visitado moradores de São José dos Pinhais para coletar dados sobre os deslocamentos diários da população. A meta é realizar a pesquisa em 1.800 domicílios até o fim deste mês, sendo essa coleta essencial para entender a dinâmica de mobilidade na cidade e identificar as necessidades dos são-joseenses.

Os pesquisadores, identificados com coletes amarelos e crachás, visitam os domicílios e fazem perguntas sobre os hábitos de deslocamento dos residentes. A Prefeitura garante que todas as respostas são confidenciais e serão utilizadas exclusivamente para fins de planejamento urbano.

A pesquisa de origem e destino domiciliar fornece informações que ajudarão a melhorar a infraestrutura de transporte, planejar novas vias para ciclomobilidade, adaptar calçadas para garantir acessibilidade, regulamentar o transporte de cargas e definir diretrizes para o sistema viário. Essas ações são parte das diretrizes estabelecidas pela Lei nº 12.587/2012, que regulamenta a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

SOBRE O PLANMOB SJP

O Plano de Mobilidade Urbana de São José dos Pinhais visa promover uma cidade mais acessível, segura e eficiente para todos os habitantes, orientando políticas públicas que atendam às demandas de mobilidade urbana. A execução do PlanMob está a cargo da Secretaria Municipal de Urbanismo (Semu), em parceria com o Consórcio composto pelas empresas TYLin, Concremat e Tese.

A colaboração da comunidade é imprescindível para a construção de um futuro melhor para São José dos Pinhais. Participe, contribua e ajude a moldar a cidade. Os moradores que tiverem dúvidas podem entrar em contato com a Secretaria de Urbanismo (Semu) pelo telefone (41) 3381-6635. Para mais informações sobre o PlanMob SJP, acesse o site oficial www.sjp.pr.gov.br/plamob.

Bikeata no Caminho do Vinho acontece neste sábado (22)

A Prefeitura, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer (Semel), promove essa iniciativa com o objetivo de incentivar a prática de atividade física através do ciclismo. A Bikeata acontecerá neste sábado (22), oferecendo aos participantes a oportunidade de apreciar a natureza e a cultura local em dois percursos diferentes: a pedalada e o passeio ciclístico.

A pedalada, destinada aos ciclistas mais experientes, contará com um percurso de aproximadamente 22 km, com nível de dificuldade moderado a alto. A concentração será às 8h no Parque do Vinho, localizado na Rua Júlio César Setenareski, esquina com a Rua Luis Grochoski, com saída às 8h30 e duração prevista de quatro horas, encerrando às 12h no mesmo local. Podem participar da pedalada cidadãos com 14 anos ou mais, sendo que menores de idade devem estar acompanhados pelos pais ou responsáveis.

O passeio ciclístico, voltado às famílias, terá um percurso de aproximadamente 5 km, considerado de baixo a moderado. A concentração será às 9h30 no Parque do Vinho, com saída às 10h e duração de uma a uma hora e meia, também encerrando às 12h no mesmo local. Qualquer cidadão pode participar, sem restrição de idade, mas menores de 18 anos devem estar acompanhados pelos pais ou responsáveis.

Os interessados devem realizar a inscrição até hoje (21), clicando aqui. Aqueles que decidirem participar de última hora poderão se inscrever diretamente no local do evento. Durante ambos os percursos, os ciclistas deverão seguir a comissão organizadora que guiará os grupos pelas rotas definidas. O evento é gratuito, mas é recomendada a doação de 1 kg de alimento não perecível, um agasalho ou 1 litro de leite, que serão destinados às vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul.

Recomenda-se que os participantes levem garrafa com água e utilizem acessórios de segurança, como capacete, joelheiras, cotoveleiras e roupas apropriadas para a prática de exercício físico. Além disso, é aconselhável não levar objetos de valor, e cada participante é responsável por seu deslocamento até o local de saída.

Participe e aproveite um dia de ciclismo, lazer e solidariedade no Caminho do Vinho!

Anel Central Cicloviário de São José dos Pinhais ganha nova iluminação

A fim de garantir a segurança e visibilidade para pedestres e ciclistas que circulam pelo Anel Central Cicloviário, a Prefeitura de São José dos Pinhais, por meio das secretarias de Urbanismo (Semu) e de Viação e Obras Públicas (Semvop), está implantando um novo projeto de iluminação nas calçadas da área central da cidade.

Nessa primeira etapa, o projeto priorizou a instalação de luminárias nas calçadas que margeiam as ciclofaixas do Anel Central Cicloviário, criando um corredor iluminado e seguro para os adeptos da bicicleta.

"A iniciativa visa ampliar a iluminação pública na região, proporcionando um ambiente mais seguro e convidativo para quem utiliza a bicicleta como meio de transporte", explica o secretário de Urbanismo, Lucas Pigatto.

EFICIÊNCIA E SUSTENTABILIDADE

A Prefeitura de São José dos Pinhais está utilizando lâmpadas LED na implantação do projeto, que são mais eficientes e sustentáveis do que as lâmpadas incandescentes. Essa medida contribui para a economia de energia e a preservação do meio ambiente.

A implantação das novas luminárias trará diversos benefícios para a comunidade, como:

Mais segurança: A iluminação pública adequada garante melhor visibilidade tanto para pedestres quanto para ciclistas, reduzindo significativamente os riscos de acidentes e proporcionando um trajeto mais tranquilo para todos os usuários, especialmente à noite. Também pode ajudar a deter a ação de criminosos, prevenindo assaltos e outros delitos.

Qualidade de vida: Um ambiente mais seguro e iluminado contribui para o bem-estar da população, incentivando a prática de atividades físicas ao ar livre e promovendo a integração social.

Cidade mais bonita: As novas luminárias também contribuem para a estética urbana, tornando a cidade mais bonita e acolhedora.

Cidade para todos

Em uma etapa futura, as calçadas serão revitalizadas e reformadas, seguindo rigorosamente as normas de acessibilidade universal. Isso significa calçadas mais seguras, rampas adequadas, piso tátil e outros recursos que garantem a mobilidade de pessoas com deficiência, idosos e pais com carrinhos de bebê.

"Moradores terão mais facilidade de se locomover, além de ser um incentivo para o comércio local, criando um ambiente mais vibrante e seguro para todos", complementa Pigatto.

SAÚDE: Saiba como solicitar o Glicosímetro e seus insumos

A Secretaria de Saúde (Sems) de São José dos Pinhais informa a população os novos procedimentos para solicitar o Glicosímetro e seus insumos.

O processo é feito por meio do Whatsapp do "Saúde SJP" (41) 98861-1190. Inicialmente o solicitante deve enviar um "Olá", escrever o seu nome completo, depois deve selecionar a Unidade Básica de Saúde (UBS) e em seguida a Opção – Serviços, Solicitações e Protocolos.

Na sequência o usuário irá selecionar a Opção – Glicosímetro, Tiras e Lancetas, e escolher entre solicitar Glicosímetro ou aumentar a quantidade de insumos, o usuário então será direcionado para o preenchimento de um formulário, e deverá ter em mãos os seguintes documentos:

– Documento de identificação (RG, CNH, outro documento oficial com foto);
– Comprovante de residência;
– CPF;
– Cartão SUS;
– Pedido médico de glicosímetro, tiras e lancetas;
– Receita médica da insulina.

Seu atendimento será direcionado para um atendente. O serviço é gratuito.